

indgå som et vigtigt element. Det er imidlertid realistisk allerede nu at tage et første skridt, nemlig at sætte bundgrænsen for mellemskatten op med 15.000 kr. Grænsen er i dag på 130.900 kr.

Manøvren vil gavne de laverelønnede, der vil få en skattelettelse på normalt 1.050 kr. om året. (7 pct. af 15.000 kr.).

SF mener samtidig, at bundgrænsen for topskatten skal sættes ned med 7.500 kr. Dermed vil de største indkomster ikke få skattelettelse, idet de to bundgrænseflytninger cirka opvejer hinanden. Marginalskatten vil falde med ca. 7 pct. for hele 300.000 mennesker, der i dag betaler mellemskat. De vil komme et skridt væk fra fattigdomsfælden. Det vejer for SF langt tungere, end at ca. 90.000 mennesker vil komme ind under topskatten og dermed få en højere topskat.

Provenutabet skønnes til i alt ca. 1,2 mia. kr., der dækkes ind af SF's andre skatteforslag, herunder forhøjet formueskat.

Administrativt kan forslaget gennemføres for 1996 via slutskatteafregningen.

Til nr. 328

Velhavere skal ikke have udbetalt børnecheck. Det foreslås derfor at aftrappe checken for de højeste indkomster, begyndende ved en husholdningsindkomst på 500.000 kr. (personlig indkomst + positiv kapitalindkomst). Aftrapningen skal være lempelig for at undgå samspilsproblemer. Konkret foreslås en aftrapning kun med 300 kr. pr. 10.000 kr. mere i indkomst (3 pct.). Det er den samlede ydelse, der aftrappes med de 3 pct. Der er altså ikke tale om dobbelt så hurtig aftrapning for 2-børns-familier. Nogle eksempler:

Indkomst	Tab kr./år
550.000.....	1.500
750.000.....	5.000
1.000.000, 1 barn, 10 år.....	6.600
1.000.000, 2 børn 5 og 10 år.....	15.000

Provenutabet skønnes - med betydelig usikkerhed - til 300 mill. kr.

Til nr. 329

Momsrefusion for udgifter til reklame bortfalder, hvilket indbringer ca. 1.650 mill. kr. Hertil kommer øget moms ved forhøjelse dels af benzinafgift (200 mill. kr.) og af afgift af engangsservice og detailsalgspakninger (75 mill. kr.).

Til nr. 330

Benzinpriserne i Danmark er i øjeblikket meget lave - og de står slet ikke i forhold til de benzinpriser, der burde være af hensyn til miljøet.

De tyske benzinpriser ligger i øjeblikket cirka på niveau med de danske. Den danske benzinpris forhøjes med regeringens finanslov med 30 øre inkl. moms udregnet som gennemsnit for 1996. SF mener, der er brug for umiddelbart at komme op på en benzinpris, der ligger så højt, som det er muligt, uden at give voldsom grænsehandel.

Vi mener, at der er basis for en dansk afgiftsstigning på 40 øre mere end det, regeringen foreslår. Hertil kommer moms, så den endelige stigning i literprisen bliver på 50 øre ud over regeringens forslag.

Vi antager, at dette giver et fald i benzinforbruget på ca. 2,5 pct., og merprovenuet af benzinafgiften bliver dermed knap 800 mill. kr. plus knap 200 mill. kr. i moms.