

Til nr. 325

Den stigende bilkørsel giver problemer i mange større byer. Der bør derfor skabes lovhjælp til, at bykommuner kan opkræve en afgift af indkørende biler ved at lave en betalingsring og låne til etableringen af denne.

Formålet er at mindske presset af biltrafikken og at tilskynde til anvendelse af den kollektive trafik. Ordningen findes flere steder i udlandet og fungerer særdeles smidigt og samtidig effektivt.

Der ligger projekter til betalingsringe omkring København og omkring Århus. Det forudsættes, at disse projekter gennemføres.

For København er det i en rapport anslået at koste 75 mill. kr. For Århus skønnes en udgift på 50 mill. kr. Med en afgift på 20 kr. opnås både en betydelig reduktion af biltrafikken og et stort provenu, som blandt andet kan bruges til forbedringer af den kollektive trafik.

Til nr. 326

Som anbefalet af Det Økonomiske Råds formandskab i »Dansk Økonomi, december 1994« bør en større del af statens låneoptagelse ske i obligationer i fremmed valuta. En omgående, fuldstændig omlægning kan måske give problemer. Men det må være rimeligt i forbindelse med den løbende refinansiering af gælden at flytte mindst 15 mia. kr. fra DKr. til fremmed valuta. Dette svarer til mindre end 2,5 pct. af den samlede gæld. Regner man med en mindrerente på 1 pct., opnås en besparelse på 150 mill. kr. Samtidig vil det tendentielt presse den danske obligationsrente ned, og dette kan give en yderligere besparelse.

Til nr. 327

Formueskat.

Regeringens skattereform betød, at folk med høje indkomster fik store skattelettelser - også opgjort procentuelt - mens folk med små indkomster i bedste fald fik små skattelettelser, som siden helt eller delvis er blevet udhulet af stigende kommuneskat.

En yderligere urimelighed er, at skatten på positiv kapitalafkast blev lettet, fordi der indførtes en besynderlig regel om, at de første 20.000 kr. (40.000 kr. for ægtepar) i kapitalafkast ikke kan topbeskattes. Alene denne regel betyder for et ægtepar med en kapitalindkomst på f.eks. 100.000 kr. en ekstra lettelse på op mod 6.000 kr. i 1996.

Der er derfor særdeles god grund til at øge indtægten fra formueskatten, hvis provenu er blevet halveret siden 1987. SF vil pege på følgende muligheder:

- det vandrette skatteloft skal ophæves
- nedslagsregler for erhvervsaktiver fjernes. Hvis der i enkelte tilfælde skulle opstå likviditetsproblemer som følge af fuld formuebeskatning af erhvervsaktiver, er SF villige til at overveje en indefrysningsordning
- bundfradraget for ægtepar kan sættes til 1,5 gange bundfradraget for enlige. I dag har ægtepar dobbelt bundfradrag, men det indebærer en favorisering af ægtepar (hvis de ikke var gifte, ville det typiske være, at kun den ene person kunne udnytte fradraget)
- forsikringssummen på indboforsikring indregnes i formuen
- formueskattegrænsen og -satsen kan justeres.

Mulighederne analyseres under finanslovforhandlingerne, idet der stræbes efter et merprovenu på mindst 500 mill. kr.

Målrettet indkomstskattelettelse til de lavere lønnede.

SF mener, at der er behov for en skattelettelse for lavtlønsgrupperne. De har ikke fået noget ud af regeringens skattereform, bl.a. fordi den er blevet udhulet af højere kommuneskat. Og det er overvejende i denne gruppe, der findes eksempler på fattigdomsfælden, altså det forhold, at gruppen næsten intet får ud af at arbejde.

En endelig løsning af dette problem vil kræve en omfattende skattereform, hvor miljøskatter må