

Til nr. 318

Der oprettes en reorganiseringfond, som kan overtage lukningstruede virksomheder og gennem reorganisering og kapitaltilførsel føre levedygtige dele af virksomheden videre. Svenske erfaringer viser, at der mindst kan reddes 1.000 arbejdspladser om året.

Der afsættes en pulje på 50 mill. kr., hvoraf størstedelen tænkes brugt til lån- og garantistillelse. Puljen vurderes i hvert fald at kunne dække behovet i 1996.

Til nr. 319

Efter amerikansk model oprettes en ordning, der støtter medarbejderes overtagelse af egen virksomhed med rentelettede lån. I USA har en sådan ordning medført, at 11 pct. af alle ansatte nu arbejder i en virksomhed, der er ejet af medarbejdere.

Til nr. 320

Flere af SF's andre ændringsforslag vil fremme cyklismen, men herudover er der brug for en pulje, som kan bruges til følgende formål:

- cykelstier langs veje,
- cykelruter i byer (50 pct. tilskud),
- information om sikrere cykling,
- rekreative cykelruter

Det forudsættes, at der udløses en aktivitet på i alt 35 mill. kr., hvor de 5 mill. kr. betales af kommunerne.

Til nr. 321

Trafikproblemet er også et holdningsproblem. Selv med dyrere benzin er det svært at få folk til at tage cyklen på de korte strækninger. Der foreslås derfor en kampagne i stil med energisparekampagnerne. Kampagnen kunne f.eks. tilrettelægges af Transportrådet.

Til nr. 322

Der er i 1996 580 mill. kr. til motorvejsbyggeri. Af disse foreslås de 400 mill. kr. sparet væk, idet der afsættes 180 mill. kr. til færdiggørelse af visse igangværende arbejder. I 1999 foreslås samtlige afsatte 726 mill. kr. sparet væk.

Til nr. 323

Statens tilskud til visse *lufthavne* fjernes. I stedet laves en neutral udligningsordning mellem lufthavnene. Dette vil gøre indenrigsluftfarten dyrere, hvilket skal opfattes som en delvis erstatning for den brændstofafgift/CO₂-afgift, som ifølge EU ikke kan pålægges luftfarten.

Til nr. 324

De sidste års stigende biltrafik gør det endnu vigtigere at få forbedret den kollektive trafik. Det betyder bl.a., at der må sættes gang i en række projekter. SF foreslår, at der sættes i gang med forundersøgelser, projektering, EU-udbud etc. for følgende projekter:

- Dobbeltspor Vipperød/Tølløse
- Dobbeltspor Vejle/Struer
- Et ekstra spor Herning/Århus
- Oprettelse af jernbane Slagelse/Næstved