

Til § 28

Trafikministeriet

TRAFIKMINISTERIET

Den 6. november 1995

I brev af 23. oktober 1995 har Finansudvalget stillet mig to spørgsmål.

Spørgsmål 7:

»Ministeren bedes oplyse tallet for de samlede årlige kommunale og amtskommunale driftsudgifter på trafikområdet til trafikselskaber, privatbaner, veje, cykelstier, havne og bekæmpelse af »sorte pletter« m.v.«

Svar:

De samlede årlige kommunale og amtskommunale nettodriftsudgifter til trafikområdet i 1995 (i 1995-priser) er i Danmarks Statistiks opgørelse heraf budgetteret til 6.073 mio. kr. Disse beløb indeholder nettodriftsudgifter vedrørende kollektiv trafik (busdrift, skolebusdrift, færgedrift, luft-havne og jernbanedrift) på i alt 2.296 mio. kr., samt nettodriftsudgifter vedrørende havne på -14 mio. kr. og vejvæsen (herunder cykelstier) på i alt 3.791 mio. kr.

Indenrigsministeriets foreløbige opgørelse af de kommunale og amtskommunale budgetter for 1996 (i 1996-priser) viser, at nettodriftsudgifterne vedrørende vejvæsenet udgør 3.939 mio. kr. (1995: 3.791 mio. kr.). Der foreligger endnu ikke mere detaljerede opgørelser af de kommunale og amtskommunale budgetter for 1996, hvorfor udgifterne til kollektiv trafik og havne ikke kan opgøres på nuværende tidspunkt.

Det bemærkes i denne forbindelse, at Amtsrådsforeningen ligeledes udarbejder nogle andre opgørelser vedr. vejområdet både vedrørende drifts- og anlægsudgifter, hvor der indgår udgifter, som ikke medregnes i det anvendte kildemateriale, hvorfor udgiftsniveauet i Amtsrådsforeningens opgørelser ligger højere.

Spørgsmål 8:

»Ministeren bedes oplyse, hvor stor en del af de samlede årlige investeringer til de i spørgsmål 7 nævnte aktiviteter amter og kommuner står for.«

Svar:

Vedrørende kommunerne og amtskommunerne er medtaget alle nettoanlægsudgifter vedrørende trafikområdet, som fremgår af Danmarks Statistiks opgørelse af de kommunale og amtskommunale budgetter for 1995, samt Indenrigsministeriets foreløbige opgørelse af de budgetterede nettoanlægsudgifter på vejområdet for 1996.

Under de statslige nettoanlægsudgifter (eksklusiv afskrivninger) på trafikområdet i 1995 (i 1995-priser) og 1996 (i 1996-priser) er alene medtaget de nettoanlægsudgifter, som modsvarer de områder, hvor kommunerne og amtskommunerne afholder nettoanlægsudgifter, der fremgår af