

2.2.7 Århus, nyt sikringsanlæg:

Sikringsanlægget i Århus, der er fra 1929, er stærkt nedslidt, og da renovering teknisk ikke er mulig, skal sikringsanlægget udskiftes. I forbindelse med etablering af nyt sikringsanlæg foretages en tilpasning (sanering) af sporanlægget.

Sikringsanlægget har i en del år skiftevis været under projektering og revurdering. Projektet er besluttet gennemført som et fuldelektronisk anlæg.

Projektet forudsættes uændret afsluttet i 1998.

2.2.8 Ringsted banetekniske anlæg

Det nuværende sikringsanlæg på Ringsted station er ca. 65 år gammelt. I 1992 måtte DSB opgave et projekt vedrørende reinvestering af sikringsanlæg. Det nye projekt med et moderne elektronisk anlæg åbner samtidig mulighed for gennemførelse af en tilpasning af stationens sporanlæg, så den intensive trafik gennem forgreningsstationen mellem vest- og sydbanen kan gøres mere smidig.

2.2.9 Nye stationssikringsanlæg mellem Hobro og Ålborg

Strækningen er den sidste hovedstrækning ved DSB med sikringsanlæg, der ikke kan fjernstyres og heller ikke på formålstjenlig måde ATC-udstyres. Projektet er en reinvestering, der samtidig indebærer mulighed for rationalisering gennem fjernstyring samt forøget sikkerhed og strækningshastighed gennem tilkobling af ATC (projekt 2.2.4)

2.3.1 Driftscentral til S-banen:

S-banens nuværende drifts- og informationscentral er nedslidt, og en reinvestering er nødvendig inden for de førstkomende år. Drifts- og informationscentralen er det centrale led i styring og afvikling af hele S-togtrafikken.

Projektet gennemgik i perioden medio 1993 til medio 1994 en omfattende revurdering, der er resulteret i helt nye kravspecifikationer.

Endelig kontrakt har ikke som forudsat kunnet indgås primo 1995.

Da endelig kontrakt ikke er indgået, må totaludgiften tages med forbehold.

7. Diverse

Beløbet anvendes til afholdelse af udgifter til ekspropriation. I 1999 indgår desuden et beløb, hvis anvendelse vil blive fastlagt i forbindelse med indgåelse af en ny rammeaftale.

70.32. Erhvervelse af anlæg mv.

Kontoen, der er en rådighedsbevilling, fordeler sig på anskaffelse og renovering af specielle godsvogne til brug for infrastrukturarbejder samt anskaffelse af biler.

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
1. Togmateriel	0,0	8,5	7,7	8,7	0,0	0,0
3. Biler	4,8	1,5	5,1	5,7	8,5	8,5
Erhvervelse af anlæg	4,8	10,0	12,9	14,4	8,5	8,5