

2.2.1-2.2.5 ATC

Det automatiske togkontrolsystem, ATC systemet, etableres med det dobbelte formål at forbedre sikkerheden generelt og at tillade kørsel med højere hastigheder end i dag. DSB forudsætter således, at ATC etableres på strækninger, hvor hastigheden er 140 km/t eller derover.

ATC systemet omfatter funktioner, der bremser eller standser tog, hvis lokomotivføreren overser hastighedsbegrænsninger eller stopsignaler.

ATC systemet er en overbygning på DSBs eksisterende signal- og sikkerhedssystem.

ATC på strækningen København-Århus inkl. generel udvikling er ibrugtaget ultimo 1993. Strækningen Vordingborg-Rødby Færge påregnes ATC-dækket i løbet af 1995.

2.2.1 ATC, anlæg i tog:

Projektet er blevet afsluttet men har tidligere også omfattet indkøb af materialer, bl.a. bali-ser. Det negative tal i 1996 er udtryk for forbrug af de tidligere indkøbte materialer.

2.2.2 ATC, Lillebælt-Esbjerg/Padborg:

ATC på strækningen Fredericia-Esbjerg har sammenhæng med 2.2.5 (etablering af signalblok Lunderskov-Esbjerg) og skal koordineres med dette projekt såvel indholdsmæssigt som tidsmæssigt.

Udførelse ventes afsluttet i 1996-97, tilpasset ibrugtagning af den faste forbindelse over Storebælt.

ATC på strækningen Lunderskov-Padborg har sammenhæng med 1.1.1 Nyt 2. spor i Sønderjylland og 1.3.3 Elektrificering Fredericia-Padborg og skal koordineres med disse projekter såvel indholdsmæssigt som tidsmæssigt.

2.2.3 ATC, Roskilde-Holbæk:

Der etableres ATC på strækningen Roskilde-Holbæk i indeværende rammeaftaleperiode.

2.2.4 ATC, Århus-Ålborg:

Strækningen ATC-dækning er under projektering. Projektet skal koordineres med 2.2.9 Nye stationssikringsanlæg på strækningen Hobro-Ålborg med henblik på samtidig ibrugtagning i 1998.

2.2.5 ATC, yderligere (rådgighedsbevilling):

Det er DSBs strategi for den videre udbygning af ATC efter 1998 at etablere et reduceret og dermed billigere ATC-sikringsniveau på følgende strækninger:

Holbæk-Kalundborg

Vejle-Herning-Struer

Roskilde-Køge-Næstved

Aalborg-Frederikshavn

Langå-Struer

Esbjerg-Holstebro-Struer

Det afsatte beløb dækker kun 1. år af den videre udbygning.

2.2.6 Etablering af signalblok Lunderskov-Esbjerg:

Etablering af signalblokanlæg mellem Lunderskov og Esbjerg er et led i DSBs almindelige bestræbelser på at øge sikkerheden. Dette vil, når der tillige indføres ATC, muliggøre forøgelse af strækningshastigheden til mere end 140 km/t.

Projektet har nøje sammenhæng med delprojekt 2.2.2 ATC, Lillebælt-Esbjerg/Padborg.

Der blev i foråret 1994 indgået kontrakt om leverancer til og gennemførelse af projektet.

Anlægget forventes ibrugtaget i 1996.