

Projektet omfatter jord-, afvandings- og sporanlæg på den ca. 36 km lange strækning og stationssikringsanlæg på 3 stationer (Vojens, Rødekro og Tinglev) samt strækningssikringsanlæg på de mellemliggende strækninger. Krydsningsstationerne i Over Jerstal, Hovslund, Hjordkær og Bolderslev nedlægges.

Projektet indeholder desuden ATC- og elektrificeringsanlæg alene for det nye 2. spor, mens ATC- og køreledningsudrustning af det hidtidige hovedspor gennem Sønderjylland sker på projekterne 2.2.2 (ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg) og 1.3.3 (El Fredericia-Padborg).

Projektet er under udførelse, og forventes klar til ibrugtagning i løbet af 1996.

1.1.2 *Udbygning, Frederikssundsbanen*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler til påbegyndelse af arbejdet med udbygning af stations- og sporkapaciteten på Frederikssundsbanen. Anlægslov vil blive fremsat i 1996.

1.1.3 *Opgradering, Tinglev-Sønderborg*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af strækningen og en videreførelse af elektrificeringen, jf. konto 1.3.4.

1.1.4 *Opgradering, herunder elektrificering af DSBs hovedstrækninger i Jylland*

Der er i rammeaftalen 1995-98 afsat midler med henblik på at påbegynde en opgradering af hovedstrækninger og en videreførelse af elektrificeringen i henhold til lov nr. 106 af 23. maj 1979.

1.3.2-1.3.4 *Elektrificering*

Elektrificeringen indeholder følgende anlægselementer pr. strækning:

Tilvejebringelse af nødvendigt fritrumsprofil (plads til køreledningsanlægget under broer o.l.) sker ved enten at bygge en ny bro, at løfte den eksisterende bro eller sænke sporet. Rejsning af master med tilhørende ophæng for køretråd, bæretov og returleder. Sikring af tele- og signalanlæg mod uhensigtsmæssig elektrisk påvirkning af kørsel med elektrisk materiel. Anlæg til konvertering af ekstern strømforsyning til 25kV, der anvendes i køreledningen.

Elektrificeringen er baseret på lov om elektrificering af fjernbaner i Danmark.

Der vil ske genbrug af materialer fra Korsør station, der nedlægges i forbindelse med, at den faste forbindelse over Storebælt ibrugtages.

1.3.2 *Elektrificering Nyborg-Fredericia:*

Strækningen ventes færdiggjort ultimo 1995. Full ibrugtagning sker, når den faste Storebæltsforbindelse åbnes.

Indeholdt i projektet er forholdsvis andel af fælles administrationsomkostninger fra elektrificeringsprojekterne.

1.3.3 *Elektrificering Fredericia-Padborg*

Indførelse af elektrisk drift på strækningen har nøje sammenhæng med 1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland og åbning af den faste forbindelse over Storebælt og er tidsmæssigt tilpasset denne. I projektet indgår ombygning af sporanlæg på Padborg station, der er overgangsstation mellem det tyske og det danske elnet.

Indeholdt i projektet er forholdsvis andel af fælles administrationsomkostninger fra elektrificeringsprojekterne.

1.3.4 *Elektrificering Tinglev-Sønderborg:*

Strækningen opgraderes til højere hastighed, jf. konto 1.1.3, og elektrificeringen af strækningen fortsætter umiddelbart efter Fredericia-Padborg.

Indeholdt i projektet er forholdsvis andel af fælles administrationsomkostninger fra elektrificeringsprojekterne.