

se projekters hovedindhold eller færdiggørelsestidspunkt kan ikke ændres markant uden tiltrædelse ved de årlige bevillingslove eller af aktstykker. Hvor ændret færdiggørelsestidspunkt skyldes sammenhæng med Storebæltsforbindelsens åbning, er ændringer dog ikke særligt markeret.

Specifikationerne under Nyanlæg indeholder såvel detail- og tidsfastlagte enkeltprojekter med høj grad af budgetsikkerhed og tidsmæssig binding som enkeltprojekter, der endnu kun er skitsemæssigt belyst, og hvis tidsmæssige bindinger endnu er usikre eller mindre ultimative. Vedrørende indbyrdes afhængighed mellem projekter henvises til særligt afsnit om projektsammenhænge.

### Specifikation af nyanlæg

Anslået totaludgift FL 95 er i PL-95 prisniveau, resten i PL-96 prisniveau	Anslået totaludgift FL 95	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1996	F 1996	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1999	Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999		
Større nyanlæg .....				457,2	418,6	320,1	320,1		
<b>1. Sporanlæg, broer mv.....</b>				<b>235,3</b>	<b>185,7</b>	<b>208,5</b>	<b>200,0</b>		
<b>1.1 Sporanlæg .....</b>				<b>143,9</b>	<b>190,1</b>	<b>208,5</b>	<b>200,0</b>		
1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland.....	571,2	609,8	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0		1996
1.1.2 Udbygning Frederikssundsbanen (rådighedsbevilling).....				12,3	139,2	106,8	100,0		
1.1.3 Opgradering Tinglev-Sønderborg (rådighedsbevilling).....				31,6	0,0	0,0	0,0		1996-97
1.1.4 Opgradering Jylland (rådighedsbevilling) .....				0,0	50,9	101,7	100,0		
<b>1.3 Køreledningsanlæg .....</b>				<b>91,4</b>	<b>-4,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
1.3.2 El Nyborg-Fredericia.....	754,6	760,0	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0		1995-96
1.3.3 El Fredericia-Padborg.....	566,0	548,2	8,0	8,4	-0,4	0,0	0,0		1996
1.3.4 El Tinglev-Sønderborg .....	93,0	95,2	78,5	82,5	-4,0	0,0	0,0		1996-97
<b>2. Tele- og sikringsanlæg .....</b>				<b>222,7</b>	<b>225,8</b>	<b>111,3</b>	<b>31,4</b>		
<b>2.2 Sikringsanlæg .....</b>				<b>141,3</b>	<b>186,9</b>	<b>100,1</b>	<b>31,4</b>		
2.2.1 ATC mobile anlæg .....	528,5	525,1	-8,4	-8,4	0,0	0,0	0,0		1994
2.2.2 ATC Lillebælt-Esbjerg/Padborg.	125,6	124,9	36,8	36,8	0,0	0,0	0,0		1996-97
2.2.3 ATC Roskilde-Holbæk .....		25,0	25,0	2,0	23,0	0,0	0,0		
2.2.4 ATC Århus-Ålborg.....		56,2	49,5	1,2	24,2	24,2	0,0		1998
2.2.5 ATC Yderligere (rådighedsbevilling)				0,0	0,0	0,0	25,0		
2.2.6 Sikringsanlæg Lunderskov-Esbjerg	51,1	53,2	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0		1996
2.2.7 Århus sikringsanlæg .....	226,5	234,7	191,7	91,6	77,9	22,1	22,5		1998
2.2.8 Ringsted baneteknisk anlæg .....		101,4	97,4	4,2	33,0	53,8	6,4		1998-99
2.2.9 Sikringsanlæg Hobro-Ålborg .....		40,5	40,3	11,5	28,8	0,0	0,0		1998
<b>2.3 Fjernstyring .....</b>				<b>81,4</b>	<b>38,8</b>	<b>11,3</b>	<b>0,0</b>		
2.3.1 Fjernstyringscentral til S-banen .	240,0	242,2	131,5	81,4	38,8	11,3	0,0		1997-98
<b>7. Diverse.....</b>				<b>3,5</b>	<b>2,8</b>	<b>0,3</b>	<b>88,7</b>		

#### 1.1.1 Dobbeltspor Sønderjylland (Vojens-Tinglev):

Projektet er godkendt ved anlægslov, vedtaget i Folketinget den 22. april 1993.

Etablering af 2. spor på strækningen Vojens-Tinglev er 1. etape af det samlede 2. spor mellem Vamdrup og Padborg. 2. sporet er et led i kapacitetsforbedringen på strækningen Odense-Hamburg, der er nødvendig for afvikling af den øgede trafik, der forventes i forbindelse med åbning af de faste forbindelser over henholdsvis Storebælt og Øresund.

Banens forøgede arealkrav, op til ca. 10 m, betyder, at enkelte beboelsesejendomme beliggende tæt ved banen må nedrives.

På strækningen er beliggende 7 offentlige overkørsler, der nedlægges i forbindelse med projektet. Til erstatning for 4 overkørsler etableres parallelveje. De resterende 3 overkørselsanlæg erstattes med niveaufri anlæg. I forbindelse med nedlæggelse af overkørsler i niveau samt etablering af 2. spor skal der udføres 8 broanlæg. Endvidere skal 1 sporbærende bro udvides, og der skal udføres mindre ændringsarbejder på 2 broanlæg.