

"2.2 Sikringsanlæg" omfatter reinvestering og mindre ændringer i de lokale sikringsanlæg, der er grundlaget for en sikker afvikling af togdriften. Omfatter ligeledes de til sikringsanlægene knyttede signalanlæg og detekteringsanlæg i sporene.

"2.3 Fjernstyring" omfatter reinvestering og modernisering af anlæg for togtrafikkens styring fra centrale og regionale fjernstyringscentraler. Omfatter ligeledes tilkobling af lokalt styrede strækninger og stationer til eksisterende fjernstyringscentraler samt stationært udstyr til kommunikation mellem styringspersonale og personale i togene. Den betydelige udgift i 1994-95 skyldes reinvestering af fjernstyringen i Sønderjylland, idet det hidtidige fjernstyringssystem er fundet uegnet til ombygning til at dække den nye dobbeltsporede strækning. Den nye fjernstyring i Sønderjylland bliver af samme type, som er installeret på bl.a. strækningen København-Fredericia.

"3.1 Stationer, terminaler mv." omfatter ud over løbende renovering og modernisering af eksisterende stationer og terminaler etablering af enkelte nye standsningssteder samt udskiftning og anskaffelse af udstyr til infrastrukturvirksomhedens bygninger. Bygninger til administrative formål samt tekniske bygninger som fx kommandoposter er også omfattet af denne underkonto.

"3.2 Værksteder, klargøringsanlæg" omfatter renovering og ombygninger af bygninger til togenes vedligeholdelse og drift. Tilgangen af nye tog medfører behov for ombygning af eksisterende anlæg samt tilføjelse af nye, hvor togene gives udvidet geografisk anvendelsesområde.

"4. Udstyr" omfatter primært udstyr til vedligeholdelse af faste anlæg.

"5. Miljø- og arbejdsmiljøinvesteringer" omfatter renoveringer, reinvesteringer og mindre nyinvesteringer i faste anlæg og udstyr hertil, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Støjbegrænsende aktiviteter i henhold til Akt 14 12/3 1986 om bl.a. støjskærme og tilskud til facadeisolering af naboejendomme indgår i dette formål. Kontoen er i de nærmeste år mere end fordoblet i forhold til tidligere år.

"6. EDB" vedrører løbende reinvesteringer i og kapacitetsudvidelser af EDB-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil.

"7. Andet" vedrører først og fremmest en række fællesomkostninger i DSB bane, som ikke kan udkonteres til enkeltanlæg, herunder bl.a. en række forundersøgelser. Omfatter desuden omkostninger til arealudvikling, dvs. projektudarbejdelse og ryddeligggørelse af arealer, der kan bortsælges. Kontoen omfatter tillige enkelte investeringer, som er vanskeligt henførbare til for-annævnte formål.

70.31.2. Nyanlæg

Fordelingen af nyanlæg på hovedformål fremgår af nedenstående oversigt:

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
Nyanlæg i alt	758,6	782,6	461,5	414,2	320,1	320,1
1. Sporanlæg, broer mv.	530,2	420,8	235,3	185,7	208,5	200,0
1.1 Sporanlæg	234,6	235,5	143,9	190,1	208,5	200,0
1.2 Broer, niveauekrydsninger	30,7	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1.3 Køreledningsanlæg	264,9	181,2	91,4	-4,4	0,0	0,0
2. Tele- og sikringsanlæg	119,4	284,3	222,7	225,8	111,3	31,4
2.1 Teleanlæg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2 Sikringsanlæg	109,7	221,1	141,3	186,9	100,1	31,4
2.3 Fjernstyring	9,7	63,2	81,4	38,8	11,3	0,0
3. Bygninger, terminaler mv.	101,5	64,7	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1 Stationer, terminaler	101,5	64,7	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Diverse	7,4	12,9	3,5	2,8	0,3	88,7

En yderligere specifikation på enkeltprojekter fremgår af oversigten nedenfor. Hvor intet andet er anført er der tale om projektbevillinger. Totalbeløbet for de enkelte projekter samt dis-