

- udvidet sikring af visse blivende vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)
- reinvestering i fjernstyringsanlæg (konto 31.1.2.3)

På strækningen Tinglev-Sønderborg gennemføres en elektrificering (konto 31.1.3.4). I forbindelse hermed gennemføres en opgradering af strækningen (konto 31.1.1.3 delvis).

På strækningen Lunderskov-Esbjerg gennemføres en reinvestering og udbygning af sikringsanlæg. Arbejdet omfatter:

- etablering af moderne strækningssikringsanlæg (konto 31.2.2.2.5)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.3.2.2)
- udvidet sikring af visse blivende vejskæringer i niveau (konto 31.1.1.2)

Forannævnte anlæg søges ibrugtaget endeligt samtidig med jernbaneforbindelsen over Storebælt med henblik på at kunne realisere en køreplan, der muliggør afvikling af den forventede øgede trafik.

70.31. Byggeri og anlægsproduktion

70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedsbevilling)

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
31.A. Fornyelse af						
 faste anlæg	480,3	664,3	498,1	480,1	467,8	467,8
1. Sporanlæg, broer mv.	91,8	99,4	115,3	80,9	72,5	72,5
1.1 Sporanlæg.....	25,6	31,8	39,5	9,7	5,6	5,6
1.2 Broer, niveauekrydsninger.....	51,4	56,1	71,0	54,1	40,3	40,3
1.3 Køreledningsanlæg.....	14,7	11,5	4,8	17,1	26,5	26,5
2. Tele- og sikringsanlæg	146,1	189,2	146,3	107,7	81,3	81,3
2.1 Teleanlæg.....	34,9	33,1	20,7	13,9	8,7	8,7
2.2 Sikringsanlæg.....	55,5	93,6	103,4	86,9	67,1	67,1
2.3 Fjernstyring.....	55,7	62,5	22,1	6,9	5,6	5,6
3. Bygninger, terminaler mv.	74,5	91,3	40,2	49,8	39,1	39,1
3.1 Stationer, terminaler mv.....	68,0	91,1	40,2	49,8	39,1	39,1
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	6,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Udstyr	34,6	46,2	34,8	56,9	42,9	42,9
5. Miljø, arb. miljøinvestering	43,1	128,1	115,0	102,3	98,8	98,8
6. EDB	40,9	41,6	12,5	15,1	19,3	19,3
7. Andet	49,2	68,6	33,9	67,4	113,9	113,9

Kontoen, der er en rådighedsbevilling, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer.

Totalt set planlægges anvendt, med undtagelse af 1995, knapt 500 mio. kr. årligt til fornyelse af faste anlæg. Dette niveau muliggør, at produktionsapparatet kan holdes på et nogenlunde uændret kvalitetsniveau, men ikke at det kan øges.

"1.1 Sporanlæg" omfatter løbende mindre omlægninger af sporanlæg samt sporskifters udrustning med snesmeltingsanlæg. Løbende fornyelse af spor og sveller afholdes over driften.

"1.2 Broer, niveauekrydsninger" omfatter reovering og reinvesteringer af de af DSB ejede broanlæg samt i enkelte tilfælde spordelen af broer ejet af andre. Desuden afholdes udgifter til reinvestering og udbygning af anlæg til sikring af niveauskæringer mellem DSB-baner og vej-/stier. I mindre omfang erstattes niveauskæringer med niveaufri krydsninger.

"1.3 Køreledningsanlæg" omfatter reinvesteringer og mindre ombygninger af køreledningsanlæg. Indtil videre forekommer sådanne investeringer praktisk taget kun på S-banen.

"2.1 Teleanlæg" omfatter reinvestering og modernisering af DSBs teleanlæg, der ud over DSBs almindelige teletrafik varetager den fejlsikre transmission af kommunikation mellem bl.a. sikringsanlæg, signaler og faste ATC-installationer.