

Forbrug af opsparing		266,0	-125,4	-131,5	181,8	181,8
Budgetteret forbrug i alt	1238,9	1447,0	959,6	894,3	788,0	788,0
A: Fornylse af faste anlæg	480,3	664,3	498,1	480,1	467,8	467,8
1 Sporanlæg, broer mv.	91,8	99,4	115,3	80,9	72,5	72,5
2 Tele- og sikringsanlæg	146,1	189,2	146,3	107,7	81,3	81,3
3 Bygninger, terminaler mv.	74,5	91,3	40,2	49,8	39,1	39,1
4 Udstyr	34,6	46,2	34,8	56,9	42,9	42,9
5 Miljø og arbejdsmiljø	43,1	128,1	115,0	102,3	98,8	98,8
6 EDB	40,9	41,6	12,5	15,1	19,3	19,3
7 Diverse	49,2	68,6	33,9	67,4	113,9	113,9
B: Større nyanlæg	758,6	782,6	461,5	414,2	320,1	320,1
1 Sporanlæg, broer mv.	530,9	420,8	235,3	185,7	208,5	200,0
2 Tele- og sikringsanlæg	119,4	284,3	222,7	225,8	111,3	31,4
3 Bygninger, terminaler mv.	101,5	64,7	0,0	0,0	0,0	0,0
7 Diverse	7,4	12,9	3,5	2,8	0,3	88,7
32. Erhvervelse af anlæg mv.	2,6	12,9	14,4	8,5	8,5	8,5
Forbrug af opsparing	7,4	-0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Budgetteret forbrug i alt	4,8	10,0	12,9	14,4	8,5	8,5
1 Tog	0,0	8,5	7,7	8,7	0,0	0,0
3 Biler	4,8	1,5	5,1	5,7	8,5	8,5
42. Afhændelse af anlæg mv.	13,5	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Hensat til opsparing	75,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Budgetteret indtægt	88,5	88,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Salg af ejendomme	75,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Øvrige kapitalindtægter	13,5	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Bruttoanlægsbevilling	1183,6	1097,9	1040,2	614,7	614,7	614,7
Nettoanlægsbevilling	1169,8	1084,1	1026,4	600,9	600,9	600,9

Den planlagte investeringsaktivitet er baseret på de søgte bevillinger samt opsparingstræk inden for udsvingordsordningens grænser. Hvor intet andet er anført skyldes ændringer i forhold til det på FL 1995 oplyste i det alt væsentlige rent tidsmæssige ændringer i forbrugsmønsteret.

En del af investeringsmidlerne anvendes til at opretholde det nuværende banenet og de her-til knyttede anlæg og transportmateriel. Der sker i forbindelse med reinvesteringer en vis modernisering for at sikre en rationel anvendelse og vedligeholdelse.

Egentlig udbygning sker i overensstemmelse med retningslinier afstukket i den politiske aftale om DSB's økonomi 1990-93 og i DSB-Rammeaftale 1995-1998.

Når der i årene 1995-96 planlægges en vis aktivitet baseret på anvendelse af opsparede bevillinger fra tidligere år, skyldes det, at den politiske aftale om DSB 1990-93 fastlagde - og indeholdt bevillinger til - en række aktiviteter, der skulle være afsluttet, når den faste jernbaneforbindelse over Storebælt åbnede. Åbningstidspunktet var da af A/S Storebælt planlagt til medio 1993, men er senere udskudt. Derfor er færdiggørelse af visse DSB-anlæg udskudt i den udstrækning, det har været muligt og foreneligt/ønskeligt med hensyn til sammenhængen i det totale anlægsprogram. I 1995-96 udføres som konsekvens heraf ATC-arbejder i Sydvestjylland.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlerne anvendelse. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om planlagte projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyring. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedsbevillinger.

Større projektsammenhænge

Der gennemføres en større modernisering og udbygning af de faste anlæg på strækningen Fredericia-Padborg. Det samlede arbejde omfatter:

- anlæg af 2. spor Vojens-Tinglev (konto 31.2.1.1.1)
- elektrificering Fredericia-Padborg (konto 31.2.1.3.3)
- etablering af faste ATC-anlæg (konto 31.2.2.2.2)