

Bvlr 38: 2 årsværk er overført fra hovedkonto 01.

Bvlr 37: 1 årsværk er omklassificeret fra bvlr 36 til 37.

Bvlr 36: 1 årsværk er omklassificeret fra bvlr 36 til 37. 4 årsværk er oprettet. 2 årsværk nedlægges. 1 årsværk nedrykkes til bvlr 35 pga ledighed. 10 årsværk er henført til hovedkonto 01

Bvlr 35: 1 årsværk nedrykkes til bvlr 35 pga ledighed. 3 årsværk er overført fra hovedkonto 01.

1 årsværk er nyoprettet. 1 årsværk er omklassificeret fra bevillingslønramme (Ø).

Personaleoversigten indeholder følgende tidsbegrænsede årsværk:

1 årsværk i bevillingslønramme 38 bortfalder ved afslutning af anlægsarbejderne på den faste Øresundsforbindelse.

1 årsværk i bevillingslønramme 37 bortfalder ved afslutningen af anlægsarbejderne med elektrificeringen af DSBs strækninger.

DSB har herudover adgang til at optage øget forbrug direkte på tillægsbevillingsloven i forbindelse med de entreprenøropgaver, som virksomheden er pålagt bl.a. i henhold til lov nr. 590 af 19/8 1991 om anlæg af en fast forbindelse over Øresund.

DSBs udgifter i forbindelse med projekteringen og entreprenøropgaverne bliver fuldt ud dækket ved betalinger fra bygherreselskabet.

Indtægter

21. Salg af varer og tjenesteydelser.

Vedrører navnlig indtægter fra ydelser til og arbejder for A/S Storebælt og A/S Øresund.

67. Renteindtægter og udbytter.

DSB er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1995, pkt. 21.32.3. DSB er således berettiget til brutto at afholde og oppebære de hertil knyttede finansielle udgifter og indtægter. Indtægter ved selvstændig likviditet er i 1996 anført på DSB-Trafik (28.61.01).

På kontoen bogføres endvidere royalties fra samarbejdspartnere mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter.

30. Driftsbudget, betaling for Storebæltsforbindelsen

Fra det tidspunkt, hvor DSB tager den faste forbindelse over Storebælt i brug, vil DSB skulle betale et vederlag til A/S Storebælt. Ibrugtagningen er beregningsteknisk forudsat at ske pr. 1. januar 1997, jf. de indledende bemærkninger.

A/S Storebæltsforbindelsen har oplyst, at DSBs vederlag til selskabet for benyttelse af forbindelsen, således som det kan beregnes med udgangspunkt i lov nr. 380 af 10. juni 1987 om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, i 1999 ventes at udgøre 1.205 mill. kr. årligt.

For 1997 og 1998 er i overensstemmelse med DSB-Rammeaftale 1995-98 indbudgetteret en afgift på 640 henholdsvis 740 mio. kr.

70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstanm. 76 og 77)

Udgiftsoversigt

Aktiviteten på investeringsområdet er fordelt på konto 31. Byggeri og anlægsproduktion, der vedrører faste anlæg og udstyr hertil, samt på konto 32. Erhvervelse af anlæg mv., der vedrører anskaffelse og renovering af transportmateriel. Endelig er der en begrænset finansiell aktivitet, der navnlig vedrører konto 82. Erhvervelse af værdipapirer.

Anlægsbudget

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
31. Byggeri og anlægsproduktion.....		1181,0	1085,0	1025,8	606,2	606,2