

3.2.2	Gns vedligeholdelsesomk. pr. bro (kr) .....	4.489	4.555	4.555	4.555	4.555
3.3	<i>S-baner</i>					
3.3.1	Vedligeholdelsesomk. pr. sporkm (kr) .....	207.506	205.411	197.105	187.841	177.938
	Vedligeholdelsesomk. pr. togkm (kr) .....	4,7	4,6	4,4	4,2	4,0
3.2.2	Gns vedligeholdelsesomk. pr. bro (kr) .....	4.543	4.585	4.585	4.585	4.585
3.4	<i>Lokalbaner</i>					
3.4.1	Vedligeholdelsesomk. pr. sporkm (kr) .....	53.783	53.129	51.098	48.730	46.192
	Vedligeholdelsesomk. pr. togkm (kr) .....	4,5	4,4	4,1	3,9	3,7
3.4.2	Gns vedligeholdelsesomk. pr. bro (kr) .....	4.466	4.502	4.502	4.502	4.502
3.5	<i>Godsbaner</i>					
3.5.1	Vedligeholdelsesomk. pr. sporkm (kr) .....	8.941	8.581	8.581	8.104	7.627
	Vedligeholdelsesomk. pr. togkm (kr) .....	23,5	22,6	22,6	21,3	20,1
3.5.2	Gns vedligeholdelsesomk. pr. bro (kr) .....	4.889	4.784	4.784	4.784	4.784

**D. Behov/efterspørgsel**

	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
<b>3. Drift- og vedligeholdelse</b>					
3.1 <i>Hovedbaner: Udvikling</i>					
<i>i kørsel (mio togkm) .....</i>	28,8	28,6	35,6	35,3	35,8
IC (inkl. IR) .....	8,2	8,2	10,4	10,4	10,4
International .....	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6
Regional .....	11,1	11,0	15,0	14,7	15,2
S-tog .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gods .....	6,2	6,2	7,0	7,0	7,0
Øvrig kørsel (tomkørsel/materiel) .....	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
3.2 <i>Regionalbaner: Udvikling</i>					
<i>i kørsel (mio togkm) .....</i>	10,6	10,6	11,1	11,0	11,1
IC (inkl. IR) .....	1,6	1,6	1,8	1,8	1,8
International .....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Regional .....	7,5	7,5	8,0	7,9	8,0
S-tog .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gods .....	0,6	0,6	0,4	0,4	0,4
Øvrig kørsel (tomkørsel/materiel) .....	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
3.3 <i>S-baner: Udvikling</i>					
<i>i kørsel (mio togkm) .....</i>	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1
IC (inkl. IR) .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
International .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Regional .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S-tog .....	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
Gods .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Øvrig kørsel (tomkørsel/materiel) .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.4 <i>Lokalbaner: Udvikling</i>					
<i>i kørsel (mio togkm) .....</i>	7,2	7,2	7,4	7,4	7,5
IC (inkl. IR) .....	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
International .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0