

Regionalbanerne forbinder de større købstæder uden for hovedbanerne. Der stilles også her betydelige krav til rejsehastighed og komfort. Regionalbanernes betydning som godsbaner må forventes at være relativ beskedne. Der vil derfor på disse baner være en relativ homogen trafik, nemlig passagertog med forskellige standsningsmønstre.

S-baner

S-banerne er karakteriseret ved stort set alene at være trafikeret med passagertog. De har en høj trafikintensitet, men en meget homogen trafik med hensyn til hastighed og standsningsmønstre.

Lokalbaner

Lokalbanerne udgøres af baner uden for hovednettet og regionalnettet, som forbinder mindre købstæder med disse net. Lokalbanernes trafikale betydning er meget forskellig, men fælles for alle er en lav trafikintensitet målt i antal tog. Trafikken består hovedsageligt af korte persontog med lav frekvens, samt korte godstog - primært tilbringertrafik til terminalerne på hovedbanerne af godsvogne - fra større virksomheder med firmaspor.

Godsbaner

Disse baner trafikeres kun med godstog, hovedsagelig som tilbringertrafik for godsvogne/-tog fra større virksomheder til terminaler på hovedbanerne. Godsbaner er karakteriseret ved en meget lav trafikintensitet. De primære funktionskrav til disse baner er beskedne, nemlig stort set kun, at de skal være farbare.

Virksomhedsoversigt for DSB bane.

A. Hovedformål (mio. kr.) 1995 i pl 95, 1996-99 i pl 96	B 1995 ¹⁾	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Sikkerhedsmyndighed, jernbane.....	7,4	7,8	7,5	7,8	7,5
Infrastrukturfor- valtning ²⁾	79,9	78,4	76,4	73,3	71,3
Drift og vedligeholdelse.....	488,1	489,2	490,0	489,7	472,6
Støre sporombygninger.....	160,0	168,2	188,4	190,4	190,4
Store broer (fælles VD/DSB) ³⁾	11,3	11,1	11,1	11,1	11,1
Komponentproduktion (sveller mv).....	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Sporgående materiel ⁴⁾	29,0	28,4	26,3	25,3	23,3
Arbejde for DSB-virksom- heder (intern handel).....	27,4	16,9	16,2	13,9	13,4
Arbejde for eksterne (ekstern handel) ⁵⁾	473,1	429,1	291,3	118,1	118,1
Hjælpefunktioner	151,4	113,5	123,2	129,6	121,2
Betaling Storebælt.....	0,0	0,0	640,0	740,0	1205,0
Generel ledelse og administration	203,9	194,8	184,8	173,1	165,1
Ledelse- og adm. andel.....	12 %	13 %	9 %	9 %	7 %
Omkostninger brutto i alt.....	1632,5	1538,3	2056,3	1973,4	2400,1
Indtægter					
Arbejde for eksterne.....	561,9	492,0	355,2	167,8	167,8
Øvrige eksterne indtægter	13,4	13,1	13,0	13,0	13,0
Salg til DSB trafik- virksomheden.....	27,7	17,2	16,5	14,1	13,6
Indtægter i alt.....	602,9	522,2	384,7	194,9	194,4
Driftsresultat ekskl. jobtræning	-1029,5	-1016,1	-1671,7	-1778,5	-2205,6
Bevilling jobtræningsforløb	8,4 ⁶⁾	8,5	8,5	8,5	8,5