

**Opsparing, totalt**

Skøn over det enkelte års opsparring totalt i mio. kr. (1994-95 i årets PL-niveau, 1996-99 i PI-niveau 1996)	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Budgetteret forbrug .....	2007,0	2406,5	1996,3	2588,3	2582,7	3020,7
Bevilling .....	2109,1	2182,1	2129,4	2704,0	2405,9	2799,5
Opsparing i det enkelte år.....	-201,3	-374,4	133,1	115,7	-176,8	-221,2
Opsparingssaldo.....	-52,4	-276,8	30,0	145,7	-31,1	-252,3

Forløbet af saldoen for anlægsopsparing præges af, at enkelte anlæg, hvortil bevilling er givet før 1994, først udføres nu, fordi de er knyttet til den forsinkede faste jernbaneforbindelse over Storebælt. Disse udskudte anlæg finansieres af de i tidligere år opsparede anlægsmidler.

Med virkning fra 1996 overføres enhederne DSB bygning og DSB data fra infrastrukturvirksomheden til trafikvirksomheden.

**Virksomhedsoversigt**

Der gælder de samme forhold for DSB banes virksomhedsoversigt som for virksomhedsoversigterne under DSB Trafik, jf. indledningsafsnittet til oversigt over de enkelte virksomheder i DSB Trafik.

**DSBs banenet i september 1994**

Strækninger (hele km)	Hovedbaner	Regionalbaner	S-baner	Lokalbaner	Godsbaner	I-alt
Netlængde (km).....	753	478	167	593	247	2.238
Dobbeltspor (km) .....	619	62	167	0	0	853
Elektrificeret (km) .....	124	46	167	0	0	337
Gennemsnitlig strækningshastighed (km/t) .	126	116	94	95	43	104
Togstopkontrol km strækning .....	326	46	158	0	0	530
Strækningssikringsanlæg (km) .....	615	443	144	151	0	1.347
Antal overkørsler .....	38	306	5	731	197	1.277

Note: Netlængden er ekskl. Storebæltsforbindelsen.

**Baneklasser**

Banenettet inddeles i baneklasser. Inddelingen tager udgangspunkt i de enkelte strækningers trafikale funktion, dvs efter de vigtigste togprodukter, der benytter banen. Banenet inddeles i følgende klasser:

- hovedbaner
- regionalbaner
- S-baner
- lokalbaner
- godsbaner

**Hovedbaner**

Hovedbanerne udgør det overordnede banenet, der binder landsdelene sammen og udgør forbindelserne til udlandet. De trafikeres af internationale passagertog og godstog samt intercitytog. Herudover vil hovedbanerne være befærdet af regionaltoget og pendlertog på delstrækninger.

Hovedbanerne vil være karakteriseret ved en relativ stor trafikintensitet, og trafikken vil være meget blandet med gennemkørende og standsende persontog samt godstog.

**Regionalbaner**