

### **Bevillingsbestemmelser**

DSB er forpligtet til at overholde det anførte nettotal for DSB-Infrastruktur, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

I bevillingsåret disponerer infrastrukturvirksomheden over nettotallet plus eventuelle træk på udsvingsordningen.

Ifølge EU-direktiv 91/440 må der ikke ske overførsel af tilskudsmidler mellem DSB-Infrastruktur og øvrige DSB. Derfor er nettostyringen gældende for de to hovedkonti hver for sig. Denne opdeling er fundet nødvendig for at tydeliggøre udmøntningen af kravene i EU-direktiv 91/440.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår. Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 10 % af infrastrukturvirksomhedens drifts- og anlægsudgifter, når den er positiv, og 9 % , når den er negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving må normalt ikke fire år i træk være negativ. For 1996 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til ca. 282 mio. kr. og ca. -252 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1996 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving er på grundlag af regnskabet for 1994 opgjort til -52,4 mio. kr.

Rådighedsbevillinger kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsordning reguleres med indtil 50 %.

På TB foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog til den enkelte forsikringshændelse er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

DSB-Infrastruktur oppebærer EU-tilskud til infrastrukturprojekter.

Hovedkontoen er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1995, pkt. 21.32.3. I 1996 er ordningens konsekvenser for hele DSB anført under DSB-Trafik.

DSB er registreret som een samlet virksomhed i henhold til momsloven. Der foregår en forenet produktion af visse ydelser, som omsættes såvel i den momsfri persontrafiksektor som i de momsbelagte sektorer. Momsændringer, der skyldes ændringer i produktions sammensætning af momsfri hhv. momsbelagte ydelser og som er neutrale for den samlede statskasse, kan optages på TB som teknisk korrektion.

I forhold til statsregnskabet anvender DSB ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb. Som led i den igangværende økonomistyringsreform indgår planer om ændring af dette forhold.

Følgende særlige hjemler er uændret videreført fra FL 1995:

- udgifter og indtægter ved en række konsulent- og entreprenøropgaver for bl.a. A/S Sund og Bælt, herunder A/S Storebælt og A/S Øresund, jf. nettostyringsordningen
- udgifter til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idræftsforeninger o.l.).

Der henvises endvidere til tekstanmærkningerne 24, 71-72 og 76-77, der alle er uændret opført fra FL 1995.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb. For virksomhedsoversigterne er der endnu ikke fuld overensstemmelse med de interne resultatkrav.