

**DSB Gods**

DSB Gods har ansvaret for DSBs transport af gods. Virksomheden er organiseret i fire godsprodukter Stykgods, Kombi, Hellast (vognladningsgods) og Transit.

*Stykgods* kombinerer lastbiltransport af gods til og fra terminaler om dagen med jernbane-transport om natten.

*Kombi* kombinerer jernbanetransport over lange afstande med lastbiltransport mellem kunde og kombiterminal, hvor containere, veksellad eller trailere overføres mellem tog og lastbil

*Hellast* transporterer hele læs i jernbanegodsvogne - åbne, lukkede, silovogne, tankvogne og andre specialvogne - til og fra 140 godsstationer over hele landet.

*Transit* forbinder de nordiske lade med det øvrige Europa via DanLink-ruten fra Helsingborg til København via færgeruterne Kristianssand-Hirtshals, Göteborg-Frederikshavn og Rødby-Puttgarden.

DSB Gods har ca. 2.350 medarbejdere. Virksomheden disponerer over knap 3.900 godsvogne og ca. 350 store containere.

I den nærmeste fremtid vil de iværksatte rationaliseringer og effektiviseringer af produktionsapparatet fortsætte, således at DSB Gods bliver tilpasset det fremtidige behov. DSB Gods forventer i de kommende år at forbedre økonomien kraftigt, således at der opnås balance i 1997 opgjort efter statens regnskabsprincipper. Fra og med 1996 skal DSB Gods iht. rammeaftalen også opstille sit regnskab efter årsregnskabslovens principper.

*Anlægsbudget DSB Gods*

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
<b>31. Byggeri og anlægsproduktion.....</b>	<b>118,0</b>	<b>61,1</b>	<b>59,7</b>	<b>64,7</b>	<b>85,6</b>	<b>85,6</b>
<b>1: Fornylse af anlæg .....</b>	<b>47,2</b>	<b>61,1</b>	<b>59,7</b>	<b>64,7</b>	<b>85,6</b>	<b>85,6</b>
<b>1.1. Spor anlæg, broer mv.....</b>	<b>3,7</b>	<b>2,3</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>3. Bygninger, terminaler mv.....</b>	<b>21,7</b>	<b>11,5</b>	<b>11,7</b>	<b>9,2</b>	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>
3.1 Stationer, terminaler mv .....	1,5	11,3	11,7	9,2	6,6	6,6
3.2 Klargøring/værksteder.....	20,2	0,2	0,0	0,0	23,4	23,4
<b>4. Udstyr .....</b>	<b>7,1</b>	<b>19,1</b>	<b>12,1</b>	<b>15,5</b>	<b>15,5</b>	<b>15,5</b>
<b>5. Miljø og arbejdsmiljø .....</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>
<b>6. EDB.....</b>	<b>13,3</b>	<b>18,9</b>	<b>20,5</b>	<b>26,6</b>	<b>26,6</b>	<b>26,6</b>
<b>7. Andet .....</b>	<b>1,4</b>	<b>9,4</b>	<b>6,7</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>
<b>2: Nyanlæg.....</b>	<b>70,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>3. Bygninger, terminaler mv.....</b>	<b>70,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
3.1 Stationer, terminaler mv .....	70,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>32. Erhvervelse af anlæg mv.....</b>	<b>18,4</b>	<b>72,2</b>	<b>116,2</b>	<b>71,8</b>	<b>31,6</b>	<b>30,9</b>
<b>1. Tog.....</b>	<b>5,2</b>	<b>60,3</b>	<b>98,0</b>	<b>52,7</b>	<b>13,5</b>	<b>12,8</b>
1.5 Nye terminalrangermask .....	1,3	38,2	38,3	38,3	0,7	0,0
1.6 Tog.....	3,9	22,1	59,7	14,3	12,8	12,8
<b>3. Biler.....</b>	<b>13,3</b>	<b>11,9</b>	<b>18,1</b>	<b>19,1</b>	<b>18,1</b>	<b>18,1</b>
<b>Bruttoinvesteringsbudget i alt.....</b>	<b>136,5</b>	<b>133,3</b>	<b>175,9</b>	<b>136,5</b>	<b>117,2</b>	<b>116,5</b>
<b>Nettoinvesteringsbudget.....</b>	<b>136,5</b>	<b>133,3</b>	<b>175,9</b>	<b>136,5</b>	<b>117,2</b>	<b>116,5</b>