

**DSB International (del af DSB passager)**

DSB International står for markedstilpasning, produktudvikling og drift af DSBs internationale trafik, herunder de internationale nattog og EuroCity. Det sker i samarbejde med andre europæiske jernbaneoperatører.

Divisionen er opdelt i forretningsområderne Norden og Syd. Trafikken betjenes af lejet materiel og divisionens egne 14 vogne, som anvendes i chartertrafik. DSB International forventer status quo i udviklingen af passagerantallet. I forbindelse med ibrugtagningen af den faste jernbaneforbindelse vil det være nødvendigt med ændringer i antallet af sove- og liggevogne.

**Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB International:**

International	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
<b>A. Hovedformål</b>						
Beløb i mio. kr.						
International-drift						
Omkostninger						
1. Eksterne omkostninger .....	64,1	67,0	48,9	56,4	49,7	51,7
2. Køb i DSB .....	181,9	56,0	146,9	140,1	137,8	139,4
3. Salg i DSB .....	18,5	14,6	11,5	11,5	11,5	11,5
4. Nettoomkostninger .....	227,5	208,4	184,3	185,0	176,0	179,6
5. Generel adm. og led. ....	12	14	12	12	12	12
6. 1 % af bruttoomkostning .....	4,9	6,4	6,3	6,3	6,3	6,3
<b>Indtægter</b>						
1. Eksterne indtægter .....	169,0	178,9	166,3	170,3	173,0	176,6
<b>Resultat</b> .....	-58,5	-29,5	-18,0	-14,7	-3,0	-3,0
<b>B. Aktiviteter</b>						
1. Solgte rejser, mio. ....	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
2. Solgte pers. km, mio. <sup>1)</sup> .....	236	223	211	211	211	211
3. Togkilometer, mio. ....	2,1	1,8	1,6	1,6	1,6	1,6
<b>C. Driftsnøgletal</b>						
1. Indtægter pr. rejse .....	120,7	127,8	118,8	121,6	123,6	126,1
2. Omk. pr. togkm. ....	108,3	115,8	115,2	115,6	110,0	112,3
3. DB pr. rejse .....	-41,8	-21,1	-12,9	-10,5	-2,1	-2,1
<b>D. Behov/kap.udnytt.</b>						
1. Belægning .....	40,8	43,8	46,8	47,8	47,8	47,8
<b>E. Kvalitet</b>						
Regularitet i alt <sup>2)</sup> .....	80	85	85	85	85	85

<sup>1)</sup> Opgjort for internationale tog på dansk strækning.

<sup>2)</sup> Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 %. Et internationalt tog anses som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 5 minutter.