

**DSB regional (del af DSB passager)**

DSB regionaltog har ansvaret for at drive regionaltrafik på strækningerne uden for S-togsnettet. Divisionen løser således primært opgaver som pendlertrafik, anden mellembystrafik og tilbringertrafik til IC-nettet.

Divisionen råder over 154 lokomotiver, 584 personvogne, 97 MR-togsæt, 27 rangerlokomotiver samt Det nye Regionaltog (ER-togsæt), hvoraf der er 40 sæt under levering. Hertil kommer en række togklargøringsanlæg. Der beskæftiges ca. 1.300 medarbejdere, og der betjenes 197 stationer.

I regionaltrafikken forventes en forbedret konkurrencesituation grundet benzinprisforhøjelser. Der forventes en stigning i såvel øst som vest. Ibrugtagningen af den faste forbindelse over Storebælt vil herudover på sigt betyde voksende lokal og mellembystrafik mellem Sjælland og Fyn.

Der vil i 1996 være betydelige investeringer til nyt materiel samt til renovering af eksisterende MR-togmateriel.

**Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB Regionaltog:**

| Regionaltog                            | R<br>1994 | B<br>1995 | F<br>1996 | BO 1<br>1997 | BO 2<br>1998 | BO 3<br>1999 |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| <b>A. Hovedformål</b>                  |           |           |           |              |              |              |
| Beløb i mio. kr.                       |           |           |           |              |              |              |
| Regionaltogdrift                       |           |           |           |              |              |              |
| Omkostninger                           |           |           |           |              |              |              |
| 1. Eksterne omkostninger .....         | 1205,7    | 392,4     | 373,0     | 377,1        | 391,7        | 381,2        |
| 2. Køb i DSB .....                     | 623,4     | 1038,9    | 1024,9    | 1000,3       | 964,7        | 962,8        |
| 3. Salg i DSB .....                    | 621,8     | 44,9      | 47,8      | 73,3         | 73,3         | 65,2         |
| 4. Nettoomkostninger .....             | 1207,3    | 1385,4    | 1350,1    | 1304,1       | 1283,1       | 1278,8       |
| 5. Generel adm. og led. ....           | 39        | 39        | 39        | 39           | 39           | 39           |
| 6. I %, af bruttoomkostning .....      | 2,1       | 2,7       | 2,8       | 2,8          | 2,9          | 2,9          |
| <b>Indtægter</b>                       |           |           |           |              |              |              |
| 1. Eksterne indtægter .....            | 779,7     | 822,0     | 847,2     | 890,7        | 938,7        | 994,8        |
| <b>Resultat</b> .....                  | -427,6    | -564,4    | -502,9    | -413,4       | -344,4       | -284,0       |
| <b>B. Aktiviteter <sup>1)</sup></b>    |           |           |           |              |              |              |
| 1. Solgte rejser, mio. ....            | 44,3      | 45,2      | 46,1      | 47,0         | 48,0         | 48,9         |
| 2. Solgte pers. km, mio. ....          | 1836      | 1871      | 1909      | 1947         | 1986         | 2026         |
| 3. Togkilometer, mio. ....             | -         | 24,2      | 24,1      | 29,0         | 28,3         | 29,7         |
| <b>C. Driftsnøgletal</b>               |           |           |           |              |              |              |
| 1. Indtægter pr. rejse .....           | 17,6      | 18,2      | 18,4      | 19,0         | 19,6         | 20,3         |
| 2. Omk. pr. togkm. ....                | -         | 57,3      | 56,0      | 45,0         | 45,3         | 43,1         |
| 3. DB pr. rejse .....                  | -9,7      | -12,5     | -10,9     | -8,8         | -7,2         | -5,8         |
| <b>D. Behov/kap.udnyt.</b>             |           |           |           |              |              |              |
| 1. Belægning .....                     | 30,1      | 29,4      | 29,1      | 29,3         | 29,7         | 30,1         |
| <b>E. Kvalitet</b>                     |           |           |           |              |              |              |
| 1. Regularitet øst <sup>2)</sup> ..... | 74        | 85        | 85        | 85           | 85           | 85           |
| 2. Regularitet vest .....              | 81        | 85        | 85        | 85           | 85           | 85           |

<sup>1)</sup> I passagertallet indgår 5,1 mio. kombirejser (rejser fælles med S-tog).

<sup>2)</sup> Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 %. Et regionaltog anses som rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 2 minutter.