

ner hører organisatorisk hjemme i IC-divisionen: København H, Århus, Aalborg, Odense, Esbjerg og Høje Taastrup. Salget af IC-rejser varetages på de øvrige stationer af regional- eller S-togsdivisionen. DSB InterCity beskæftiger ca. 1.100 medarbejdere.

5-6 IC3-togsæt chartres fast ud til international trafik (København-Hamburg). På tidspunkter, hvor IC3-sættene ikke fuldt ud udnyttes i IC-trafikken, udchartres togene til DSB regionaltog.

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB InterCity:

InterCity	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
A. Hovedformål						
Beløb i mio. kr.						
InterCity-drift						
Omkostninger						
1. Eksterne omkostninger	403,2	433,0	488,2	473,5	442,9	387,6
2. Køb i DSB	625,5	743,3	769,7	658,6	667,4	703,2
3. Salg i DSB	150,4	163,7	169,2	138,0	113,9	120,8
4. Nettoomkostninger	878,3	1012,5	1088,7	994,1	996,4	970,0
5. Generel adm. og led.	7	11	12	12	13	13
6. 1 % af bruttoomkostning	0,7	0,9	1,0	1,1	1,2	1,2
Indtægter						
1. Eksterne indtægter	986,8	1047,1	1127,9	1607,0	1782,8	1725,3
Resultat	108,5	34,5	39,2	612,9	786,4	755,3
B. Aktiviteter						
1. Solgte rejser, mio.	7,1	7,1	7,5	10,3	11,1	10,6
2. Solgte pers. km, mio.	1586	1583	1670	2288	2477	2354
3. Togkilometer, mio.	10,0	10,1	10,0	12,5	12,5	12,5
C. Driftsnøgletal						
1. Indtægter pr. rejse	138,4	147,1	150,2	156,2	160,1	163,0
2. Omk. pr. togkm.	87,8	100,3	108,9	79,5	79,7	77,6
3. DB pr. rejse	15,2	4,8	5,2	59,6	70,6	71,3
D. Behov/kap.udnyt.						
1. Markedsandel Øst-Vest	28	27	28	39	39	34
2. Markedsandel Vest- fjernrejser	9	9	9	9	9	9
3. Belægning Øst-Vest		ca. 60				ca. 65
E. Kvalitet						
Regularitet i alt ¹⁾	76	85	85	85	85	85

¹⁾ Minimumsmålsætningen for antal rettidige tog er 85 %. Et InterCity-tog anses for rettidigt, hvis en forsinkelse ikke overstiger 5 minutter.

Virksomhedsoversigten præges navnlig af:

- kraftig indtægtsstigning, når Storebæltsforbindelsen åbnes
- mindre omkostningsfald (bortfald af færgedgifter), når Storebæltsforbindelsen åbner