

DSB Trafik har en negativ budgetregulering i 1997-99 (jf. tidligere bemærkninger). Budgetreguleringen er i det interne budget indlagt som en uspecificeret indtægtsstigning, som ikke er produkt opdelt.

Det skal bemærkes, at budgetterne for delvirksomhederne for 1996 fastlægges i efteråret 1995, mens budgetterne for delvirksomhederne for 1997 først fastlægges efteråret 1996 etc. Dette betyder, at der ikke er fuld overensstemmelse mellem resultatkravene i virksomhedsoversigterne og driftsresultaterne (ekskl. budgetregulering), som de fremgår af ovenstående tabel.

Anlægsbudget DSB passager

	R 94 PL-94	B 95 PL-95	1996 PL-96	1997 PL-96	1998 PL-96	1999 PL-96
31. Byggeri og anlægsproduktion.....	153,8	287,2	249,2	228,5	246,9	246,9
1: Fornylelse af faste anlæg.....	142,2	287,1	249,2	228,5	246,9	246,9
3. Bygninger, terminaler mv.....	84,2	144,3	100,6	120,3	137,0	137,0
3.1 Stationer, terminaler mv.....	43,3	57,6	60,2	53,9	96,7	96,7
3.2 Klargøring/værksteder.....	41,0	86,7	40,4	66,4	40,4	40,4
4. Udstyr.....	17,7	24,5	47,2	19,6	41,0	41,0
5. Miljø og arbejdsmiljø.....	20,8	59,1	47,5	51,5	35,8	35,8
6. EDB.....	15,1	54,6	49,8	32,1	26,7	26,7
7. Andet.....	4,3	4,5	4,1	5,0	6,3	6,3
2: Nyanlæg.....	11,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Bygninger, terminaler mv.....	11,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1 Stationer, terminaler.....	11,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
32. Erhvervelse af anlæg mv.....	760,0	702,8	953,6	1019,1	1189,1	1189,8
1. Tog.....	759,0	701,3	952,4	1017,5	1186,8	1187,6
1.1 Renovering af MR-togsæt.....	44,1	48,1	110,2	76,7	0,0	0,0
1.2 40 ER-togsæt.....	614,7	327,3	298,5	0,0	0,0	0,0
1.3 8 S-tog.....	53,3	107,1	168,0	148,7	0,0	0,0
1.4 Yderligere S-tog.....			1,4	324,6	886,1	886,1
1.6 Tog.....	43,4	159,8	138,8	138,0	41,2	245,5
1.7 2 strøms El-lokomotiver.....			66,5	141,7	86,5	0,0
1.8 Yderligere IC3.....		50,0	107,9	4,6	0,0	0,0
1.9 El-regionaltog til Kastrup.....				117,1	117,1	0,0
1.10 Øresundstogsæt.....			61,1	66,2	56,0	56,0
1.11 85 IC3.....	2,1	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1.12 12 El-lokomotiver (EA).....	1,5	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Biler.....	0,9	1,5	1,2	1,6	2,3	2,3
Bruttoinvesteringsbudget ialt.....	913,8	990,0	1202,8	1247,6	1436,0	1436,8
Nettoinvesteringsbudget.....	913,8	990,0	1202,8	1247,6	1436,0	1436,8

DSB InterCity (del af DSB passager)

DSB InterCity har ansvaret for drift og udvikling af den indenlandske fjerntrafik med

- InterCity: Timedrift på hovedstrækningerne og lavere driftsintensitet på en række andre strækninger,
- Lyntog: København-Aalborg/Esbjerg med få stop,
- InterCity Flyvebåd Kalundborg-Århus som forlængelse af enkelte tog København-Kalundborg,
- InterCity Nat, samt
- InterRegionaltog: Suppleringsstog til IC-trafikken på stærk belastede tidspunkter og af hensyn til specialprodukter for bl.a. cyklister og børn.

Divisionen råder over 85 IC3-togsæt og vognmateriel til nattog. Herudover indchartres lokomotiver og vogne til aflastningsstog samt katamaranen "Søbjørnen". De seks største IC-statio-