

3.1.1 *Ny station Korsør:*

og

3.1.2 *Ny station Nyborg:*

På tilslutningsstrækningerne til den faste jernbaneforbindelse anlægges nye stationer til betjening af Nyborg og Korsør, idet den nye jernbanestrækning ikke kan bringes til at passere de eksisterende stationer.

Projekterne er under udførelse, idet "råhuset" i henhold til aftale med A/S Storebælt er opført af hensyn til en række tekniske installationer. Overenskomst om forpladsforhold er endnu ikke aftalt med kommunerne.

Udførelse og endelig ibrugtagning søges til stadighed tilpasset tidsmæssigt til den faste forbindelses forventede ibrugtagning.

3.1.3 *Ombygning af knudepunktstationer:*

Til modernisering af knudepunktstationerne København H, Århus H, Odense, Ålborg, Sønderborg, Høje Taastrup, Kolding, Esbjerg, Herning, Holstebro, Randers og Vejle er der afsat særlige midler, idet disse stationer forventes at skulle ekspedere stærkt voksende trafikmængder, når den faste forbindelse over Storebælt åbnes.

70.32. *Erhvervelse af anlæg mv.*

Kontoen fordeler sig på anskaffelse og renovering af togmateriel, færger og biler som vist i nedenstående oversigt. Hvor intet andet er anført under togmateriel, er der tale om projektbevillinger.

	Anslået totaludgift FL 95	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1996	F 1996	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999	
<b>32. DSB trafik, erhvervelse af anlæg mv.....</b>				<b>1070,5</b>	<b>1091,2</b>	<b>1220,7</b>	<b>1220,7</b>	
<b>1. Togmateriel .....</b>				<b>1050,5</b>	<b>1070,2</b>	<b>1200,3</b>	<b>1200,3</b>	
1.1 Renovering af MR-togsæt .....	342,8	314,9	186,9	110,2	76,7	0,0	0,0	1996-97
1.2 40 ER-togsæt .....	2375,1	2434,6	298,5	298,5	0,0	0,0	0,0	1995-96
1.3 8 S-tog .....	751,1	756,9	316,7	168,0	148,7	0,0	0,0	1996-97
1.4 Yderligere S-tog (rådighedsbevilling).....				1,4	324,6	886,1	886,1	
1.5 20 rangerloko .....		116,8	77,4	38,3	38,3	0,7	0,0	1997
1.6 Tog (rådighedsbevilling) .....				138,8	138,0	41,2	245,4	
1.7 8 to-strøms El-lokomotiver .....				66,5	141,7	86,5	0,0	
1.8 4 yderligere IC3.....		162,5	112,5	107,9	4,6	0,0	0,0	1997
1.9 El-regionaltog til Kastrup (rådighedsbevilling).....					117,1	117,1		
1.10 Øresundstogsæt (rådighedsbevilling).....				61,1	66,2	56,0	56,0	
1.11 Diverse.....				59,7	14,4	12,8	12,8	
<b>3. Biler (rådighedsbevilling) .....</b>				<b>20,0</b>	<b>21,0</b>	<b>20,4</b>	<b>20,4</b>	

**Togmateriel**

Kontoen vedrører anskaffelse af trækraft og vogne til passager- og godstrafik. Desuden forekommer udgifter til større renoverings-, ombygnings- og ændringsarbejder på togmateriellet samt til anskaffelse af udstyr til indbygning i materiellet. Grundbeholdning af reservedele til nye togtyper anskaffes over denne konto i forbindelse med anskaffelsen af det nye materiel.

Om enkeltprojekterne under togmateriel gælder følgende:

*1.1 Renovering af MR-togsæt*

Projektet er påbegyndt efter beslutning i forbindelse med FL 1994. Projektet omfatter en renovering af togenes motorer samt en større renovering af togenes karrosseri, aptering og tekniske udrustning. Togene, der er ca. midtvejs i deres tekniske levetid, er ikke tidligere renoveret og har derfor behov for en gennemgribende renovering. Tilsvarende "midtvejsrenovering" er