

Tilgangen af nye tog medfører behov for ombygning af eksisterende anlæg samt tilføjelse af nye, hvor togene gives udvidet geografisk anvendelsesområde.

"4. Udstyr" omfatter primært investeringer i billetsalgsudstyr og udstyr til håndtering af godsforsendelser. Håndteringen af de øgede trafikmængder via Storebælt kræver anskaffelse af supplerende udstyr i navnlig 1995 og 1996.

"5. Miljø- og arbejdsmiljøinvesteringer" omfatter renoveringer, reinvesteringer og mindre nyinvesteringer, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Kontoen er i de nærmeste år øget noget i forhold til tidligere år.

"6. EDB" vedrører løbende reinvesteringer i og kapacitetsudvidelser af EDB-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil. Kontoen blev ca. fordoblet fra 1994 til 1995. Det skyldes navnlig anskaffelse af et nyt økonomisystem samt udvidelse og supplerende af pladsbestillingsanlæg af hensyn til den stigende trafik over Storebælt.

"7. Andet" omfatter enkelte investeringer, som er vanskeligt henførbare til forannævnte formål. Endelig indeholder kontoen midler til disponering i tilknytning til den årligt rullende planlægningsproces i DSB.

70.31.2 Nyanlæg (projektbevilling)

Totalbeløb for de enkelte projekter samt disse projekters hovedindhold eller færdiggørelses-tidspunkt kan, med mindre de er anført som rådighedsbevilling, ikke ændres markant uden tiltrædelse ved de årlige bevillingslove eller ved aktstykker. Hvor ændret færdiggørelses-tidspunkt skyldes sammenhæng med Storebæltforbindelsens åbning, er ændringer dog ikke særligt markeret.

For hvert af projekterne følger en kortfattet beskrivelse, der indeholder projekternes formål, indhold og status. Når det fremgår af beskrivelsen, at projektet endnu ikke er færdigprojekteret, er under revurdering eller endnu ikke er kontraheret, må totaludgiften tages med et større forbehold end den almindelige usikkerhed, som er gældende for alle uafsluttede projekter.

Specifikation af nyanlæg

Anslået totaludgift FL 95 er i PL-95 prisniveau, resten i PL-96 prisniveau	Anslået totaludgift FL 95	Anslået totaludgift ny	Rest udgift pr. 1/1 1996	F 1996	Forventet forbrug			Forventet ibrugtagningstidspunkt
					BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999	
3. Bygninger, terminaler mv.....		407,0	90,2	86,9	3,3	0,0	0,0	
3.1 Bygninger.....		407,0	90,2	86,9	3,3	0,0	0,0	
3.1.1 Korsør station	43,8	44,1	26,6	26,4	0,2	0,0	0,0	1997
3.1.2 Nyborg station	49,2	49,6	28,3	25,2	3,1	0,0	0,0	1997
3.1.3 Knudepunktstationer	294,8	313,3	35,3	35,3	0,0	0,0	0,0	1996