

planlægges gennemført i en takt, der muliggør en totalfornyelse år 2008, svarende til i alt 120 togsæt.

Herudover indgår materielanskaffelse til udnyttelse af de faste forbindelser. Dette gælder en vis supplerende anskaffelse til Storebæltsforbindelsen og anskaffelser til brug for banen til Kastrop Lufthavn og selve Øresundsforbindelsen.

Foranstående og efterfølgende specifikationer afspejler den gældende prioritering af investeringsmidlerne i overensstemmelse med DSB-Rammeaftale 1995-98. Prioriteringen ajourføres jævnligt bl.a. som led i den årlige rullende planlægningsproces i virksomhederne, men også under indtryk af ny viden om markedets behov og om planlagte projekter. Endelig kan overholdelse af nettostyringsforpligtelsen give anledning til fremrykninger eller udskydelser af enkelte projekter.

Det meget store antal enkeltprojekter, som til stadighed er under planlægning eller udførelse nødvendiggør en kombination af enkeltprojektstyring og rammestyring. Dette er baggrunden for opdeling af den samlede investeringsbevilling i projekt- og rådighedsbevillinger.

### Større projektsammenhænge

Investeringen i eltogsæt (konto 70.32.1.2.) har sammenhæng med infrastrukturvirksomhedens investeringer i udbygning af det elektrificerede net og etableringen af den faste Storebæltsforbindelse.

I tilknytning til den faste Storebæltsforbindelse gennemføres en række investeringer i udstyr og edb-systemer af hensyn til håndteringen af en forventet større trafik samt i nye stationer i Korsør og Nyborg. I takt med anskaffelse af nye tog foretages en række tilpasninger af værksteds- og klargøringsanlæg.

Investeringer i andre nye tog (konto 70.32.1.7) har sammenhæng med den øgede trafik, der følger af etableringen af ny infrastruktur over Storebælt, Amager og Øresund.

## 70.31. Byggeri og anlægsproduktion

### 70.31.1. Fornyelse af anlæg (rådighedsbevilling)

	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
1. Sporanlæg.....	3,7	2,3	2,0	0,0	0,0	0,0
2. Teleanlæg .....			8,4	14,7	20,5	20,5
3. Bygninger .....	105,9	155,8	170,0	177,3	222,2	222,2
3.1 Stationer, terminaler mv. ....	44,8	68,9	129,6	110,9	158,4	158,4
3.2 Værksted, klargøringsanlæg.....	61,2	87,0	40,4	66,4	63,8	63,8
4. Udstyr .....	28,4	47,6	59,8	35,6	56,9	56,9
5. Miljø og arbejdsmiljø .....	20,9	60,6	60,5	62,7	42,4	42,4
6. EDB.....	45,7	135,6	123,1	111,7	88,6	88,6
7. Andet.....	6,1	16,6	52,2	69,6	121,0	121,0
Fornyelse af anlæg i alt .....	210,8	418,4	476,1	471,5	551,5	551,5

Kontoen, der er en rådighedsbevilling, anvendes overvejende til reinvesteringer uden væsentligt produktfornyende indhold samt en række småinvesteringer. Kontoens fordeling på trafikvirksomhedens enkelte områder fremgår af det afsluttende virksomhedsafsnit.

Totalt set planlægges anvendt et beløb på ca. 500 mio. kr. årligt, til fornyelse af trafikvirksomhedens faste anlæg. Dette niveau muliggør, at produktionsapparatet kan holdes på et nogenlunde uændret kvalitetsniveau.

"1. Sporanlæg" omfatter løbende mindre ændringer af sporanlæg samt sporskifters udrustning med snemeltninganlæg.

"2. Teleanlæg"rammen dækker primært reinvesteringer i DSBs teleanlæg.

"3.1 Stationer, terminaler mv." omfatter udskiftning og anskaffelse af udstyr til bygninger.

"3.2 Værksteder, klargøringsanlæg" omfatter renovering og ombygninger af serviceanlæg ekskl. bygninger til togenes vedligeholdelse og drift inkl. anskaffelse af udstyr til disse anlæg.