

### *Indtægter*

Ifølge Lov om DSB kan DSB uden særlig forelæggelse for bevillingsmyndighederne fastsætte takstniveauet for befordring med DSB svarende til den gennemsnitlige forventede omkostningsstigning. Ifølge DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994 skal DSBs takster stige langsommere end de samlede omkostninger ved konkurrerende transportformer, herunder individuel transport.

Inden for denne ramme for takstudviklingen kan DSB differentiere takstudviklingen på produkter og delprodukter ud fra markedsforhold.

Den forventede udvikling i trafikken og i taksterne er budgetteret i maj 1995 med udgangspunkt i den da forventede trafik- og indtægtsudvikling samt de gældende konkurrence- og afgiftsforhold.

Den realiserede takspolitik vil fremgå af årets tillægsbevillingslov.

DSBs indtægter fra trafik i HT-området beregnes ved fordeling af de samlede tog- og busindtægter i området ud fra det samlede transportarbejde. Den endelige indtægtsfordeling mellem DSB og HT for det enkelte år kan først opgøres efter DSBs regnskabsafslutning. DSB indtægtsfører derfor et a conto beløb. Den eventuelle difference bogføres i det følgende år.

For de sociale rabatter fastholdes rabattens andel af normalprisen, når mindre justeringer, som er nødvendige for at opretholde et overskueligt prissystem.

De sociale særrabatter er siden 1990 blevet betalt af andre styrelser. De er indregnet i passagervirksomhedens indtægter.

Betalingsordningerne vedrører især:

- værnepligtige (Forsvarsministeriet og Indenrigsministeriet)
- ældre og handicappede (Socialministeriet)
- skolerejsende og lejrskolerejser (Undervisningsministeriet)

DSB anvender forpagtere til drift af kiosk-, togservice-, restaurant-, reklameplads- samt butiksaktiviteter. Forpagterne forventes at få en samlet omsætning på ca. 1,3 mia. kr. inkl. moms.

De afgifter, forpagterne betaler, er indregnet i DSB passagers budget.

Forpagter m.v. udfører for DSB forskellige funktioner (fx rengøring), som ligger uden for de egentlige forpagtningsfunktioner, men som mest hensigtsmæssigt løses af forpagterne.

DSB kan af den indtægt, som opnås ved udstillingen af lokomotivmodeller og modeljernbaner, yde tilskud til diverse velgørende formål bl.a. i de byer, hvor de pågældende beløb er indtjent.

### *67. Renteindtægter og udbytter.*

DSB er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1995, pkt. 21.32.3. DSB er således berettiget til brutto at afholde og oppebære de hertil knyttede finansielle udgifter og indtægter. På dette punkt omfatter hovedkontoens budget hele DSB excl. hovedkontiene 28.61.08 og 28.61.09.

Ud over egenlikviditeten har DSB som i tidligere år renteindtægter af beholdninger for de enkelte stationer mv. på lokale giro- og bankkonti. Disse er indregnet i finansloven.

På kontoen bogføres endvidere udbytte fra ikke 100 % ejede datterselskaber samt royalties fra samarbejdsparter mv. Der er ikke budgetteret med sådanne indtægter. Forudsat udbytte fra DSB Rederi A/S og DSB Busser A/S fremgår af hovedkonto 28.61.08.