

DSB kan i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære af 1. marts 1991 dække en del af lønudgifterne samt vederlagsfrit stille en række faciliteter til rådighed for de af personaleorganisationerne eller af andre drevne kantiner.

### Ændring af personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk			
	1996 F	1997 BO 1	1998 BO 2	1999 BO 3
38 .....	-3,0			
37 .....	1,0			
36 .....	-2,0			
35 .....	3,0			
<b>Antal årsværk i alt .....</b>	<b>-1,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Revideret bevilling:</b>				
<b>Antal årsværk i alt .....</b>	<b>11.524,0</b>	<b>11.295,0</b>	<b>11.069,0</b>	<b>10.847,0</b>

Note: Tallene for 1994 omfatter hele DSB. Fra 1995 indeholder tallene ikke DSB bane. Fra 1995 til 1996 fragår DSB rederi, DSB busser og DSB rejsebureau, mens DSB bygning og DSB data tilgår.

Det anførte årsværksforbrug er alene udtryk for de på budgetteringstidspunktet anvendte forudsætninger. DSBs virksomheder er som del af statsvirksomheden ikke underlagt noget personaleloft. DSB kan derfor bruge flere årsværk i det omfang, DSB overholder sine økonomiske rammer.

### Bemærkninger:

1 klassificeret stilling som generaldirektør i bevillingslønramme 40 anvendes til den administrerende direktør, jf. FL95.

Bvlr 38: 2 årsværk er omklassificeret fra bvlr 37 til 38. 3 årsværk er henført til hovedkonto 08. 1 årsværk er henført til hovedkonto 03. 2 årsværk overføres til hovedkonto 02.

Bvlr 37: 2 årsværk er omklassificeret fra bvlr 37 til 38. 5 årsværk er overført til hovedkonto 08. Ved ledighed nedlægges 2 årsværk i bvlr 37.

Bvlr 36: 10 årsværk er overført fra hovedkonto 02. 3 årsværk er henført til hovedkonto 03. 14 årsværk er henført til hovedkonto 08. 1 årsværk er nyoprettet.

Bvlr 35: 2 årsværk er henført til hovedkonto 02. 4 årsværk er henført til hovedkonto 03. 20 årsværk er henført til hovedkonto 08. 1 årsværk er henført til hovedkonto 02. 5 årsværk er nyoprettet. 2 årsværk er omklassificeret fra bevillingslønramme (Ø).

I 1996 forventes udlånt i alt ca. 25 årsværk til DanRail Consult A/S.