

Nettotal for DSB-Trafik

<i>Nettotal i mio. kr.</i>	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<i>Driftsbudget:</i>						
Indtægter	8782,0	8661,3	6423,9	7111,8	6959,8	6945,5
Udgifter	11664,1	10714,0	9436,8	8929,5	8740,2	8190,2
<i>Anlægsbudget:</i>						
Udgifter	2473,8	1053,1	1184,1	1495,7	1779,3	1779,3
Indtægter	1783,0	1819,7	1540,8	1650,7	1713,9	1764,7
Nettotal	3572,9	1286,1	2656,2	1662,7	1845,8	1259,3

Note: Indtægter og udgifter er inklusive forrentning og afskrivninger.

Driftsnettotal for DSB-Trafik

Mio. kr.	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
1994 og 1995 i årets PL-niveau	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1996-99 i 1996 PL-niveau						
Indtægter	6766,1	6488,4	4638,0	5240,0	5011,0	4928,3
Udgifter	8083,7	6776,3	6111,4	5408,3	5078,8	4409,6
Driftsresultat	-1317,6	-287,9	-1473,4	-168,3	-67,8	518,7
Forrentning	2015,9	2172,9	1785,9	1871,8	1948,8	2017,2
Afskrivning	1564,5	1764,8	1539,5	1649,4	1712,6	1763,4
Driftsnettotal	-4898,0	-4225,6	-4798,8	-3689,5	-3729,2	-3261,9

Kontanttilskud til DSB-Trafik

Mio. kr.	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
1994 og 1995 i årets PL-niveau	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1996-99 i 1996 PL-niveau						
Driftsindtægter	6766,1	6488,4	4638,0	5240,0	5011,0	4928,2
Driftsudgifter	8078,6	6746,4	6081,2	5378,0	5143,5	5157,3
Kontant driftstilskud	1312,5	258,0	1443,2	138,0	132,5	229,1
Budgetregulering					-95,0	-778,0
Kontant driftstilskud	1312,5	258,0	1443,2	138,0	37,5	-548,9
Anlægsudgifter	2473,8	1053,1	1184,1	1495,7	1779,3	1779,3
Kapitalindtægter	218,5	54,9	1,3	1,3	1,3	1,3
Kontant anlægstilskud	2255,3	998,2	1182,8	1494,4	1778,0	1778,0
Kontant tilskud ekskl. periode-2-ledige	3567,8	1256,2	2626,0	1632,4	1815,5	1229,1
Jobtræningsforløb (uden refusion)						
Periode-2-ledige	5,1	29,9	30,3	30,3	30,3	30,3
DSB-Trafik i alt	3572,9	1286,1	2656,3	1662,7	1845,8	1259,4

Der er for alle år regnet med nuværende pensionsberegning for tjenestemænd på 15 % af tjenestemændenes lønsum.

Da tallene for 1994 vedrører hele DSB, kan de ikke sammenlignes med tallene for øvrige år.

Driftstilskuddet stiger fra 1995 til 1996 som en følge af bortfald af resultatbidrag fra Rederi og Busser, der er udskilt i selvstændige aktieselskaber samt efterbevilling af 300 mill. kr., som udgjorde DSBs tab i 1991-92 ved drift af ruten Kalundborg-Århus. Tilskuddet til jernbanetrafikken er svagt faldende fra 1994 til 1995, idet rationaliseringer, effektiviseringer og indtægtsfremgang god og vel opvejer de forventede pris- og lønstigninger. Driftstilskudsudviklingen i BO-