

I bevillingsåret disponerer trafikvirksomheden over nettotallet plus eventuelle træk på udsvingsordningen.

Der er som led i justering af grænsedragningen mellem DSBs hovedkonti besluttet at overføre tjenesterne DSB Bygning og DSB Data (inkl. Teleforvaltning) fra infrastrukturvirksomheden til trafikvirksomheden. Overførslen er indarbejdet på dette forslag til finanslov.

Over- eller underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår inden for begrænsningerne i den fælles udsvingsordning for hovedkontiene 28.61.01. DSB Trafik og 28.61.03. DSB Rejsebureau.

Rådighedsbevillinger kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsordning reguleres med indtil 50 %.

På TB foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.

DSB Trafik oppebærer eventuelle EU-tilskud til trafikprojekter.

Hovedkontoen er omfattet af ordningen om selvstændig likviditet, jf. Budgetvejledning 1995, pkt. 21.32.3. Ordningen er fælles for hovedkontiene 28.61.01., 28.61.02. og 28.61.03. I 1996 er ordningens konsekvenser for hele DSB anført under denne hovedkonto.

DSB er registreret som een samlet virksomhed i henhold til momsloven. Der foregår en forenet produktion af visse ydelser, som omsættes såvel i den momsfri persontrafiksektor som i de momsbelagte sektorer, Momsændringer, der skyldes ændring i produktionens sammensætning på momsfri hhv. momsbelagte ydelser og som er neutrale for den samlede statskasse, kan optages på TB som teknisk korrektion. På dette finanslovsforslag er optaget de forventede momskonsekvenser ved udskillelsen af DSB Rederi og DSB Busser til aktieselskaber.

I forhold til statsregnskabet anvender DSB ikke lagre, idet lagervarer udgiftsføres ved køb. Som led i den igangværende økonomistyringsreform indgår planer om ændring af dette forhold.

Følgende særlige hjemler er uændret videreført fra FL 1995:

- nærbanedrift Århus-Hornslet, jf. Akt 247 15/3 1978
- udgifter og indtægter vedrørende driften af jernbanemuseerne
- udgifter til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idrætsforeninger o.l.).

Der henvises endvidere til tekstanmærkningerne 21, 23, 24 og 25 og 70-74 samt 82, der alle er uændret opført fra FL 1995.

De efterfølgende oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de anførte beløb.