

Statens tilskud til drift og anlæg (netto) fordelt på hovedkonti

Mio.kr. 94 og 95 i årets PL-niv. 96-99 i 96-PL-niveau	R 1994	B 1995	F 1996	BO 1 1997	BO 2 1998	BO 3 1999
Driftstilskud:						
DSB Trafik	1317,5	287,9	1473,5	168,3	67,7	-518,7
DSB Infrastruktur	-	1012,3	1045,3	1677,6	1805,0	2198,6
DSB Rejsebureau	-	-	-8,7	-10,7	-12,6	-14,4
DSB i alt ekskl. hovedkonto 28.61.08	1317,5	1300,2	2510,1	1835,2	1860,1	1665,5
Hovedkonto 28.61.08.	-	-	22,1	29,3	-17,6	-83,1
Driftstilskud i alt	1317,5	1300,2	2532,2	1864,5	1842,5	1582,4
Anlægstilskud:						
DSB Trafik	2255,2	998,2	1182,8	1494,4	1778,0	1778,0
DSB Infrastruktur	-	1169,8	1084,1	1026,4	600,9	600,9
DSB Rejsebureau	-	-	8,9	3,8	3,8	3,8
Anlægstilskud i alt	2255,2	2168,0	2275,8	2524,6	2382,7	2382,7
Totalt tilskud:						
DSB Trafik	3572,7	1286,1	2656,3	1662,7	1845,7	1259,3
DSB Infrastruktur	-	2182,0	2129,4	2704,0	2405,9	2799,5
DSB Rejsebureau	-	-	0,2	-6,9	-8,8	-10,6
DSB i alt ekskl. hovedkonto 28.61.08	3572,7	3468,2	4785,9	4359,8	4242,8	4048,2
Hovedkonto 28.61.08.	-	-	22,1	29,3	-17,6	-83,1
Tilskud i alt	3572,7	3468,2	4808,0	4389,1	4225,2	3965,1

De generelle forbedringer i driftsresultatet forudsættes opnået ved en kombination af merindtægter gennem flere kunder, merindtægter gennem takstjusteringer, effektiviseringer og moderate aktivitetsindskrænkninger.

Udviklingen i driftstilskuddet påvirkes væsentligt af 2 betydelige modsatrettede forhold. Resultatforbedringerne reducerer i perioden 1994-99 tilskuddet med knapt ½ mia. kr. årligt. Omvendt betyder udskillelsen af de overskudsgivende rederi- og busaktiviteter i selvstændige aktieselskaber, at tilskudsbehovet til de blivende statsvirksomhedsaktiviteter stiger med knapt 1 mia. kr.