

Rammeaftale

Der er i november 1994 indgået en politisk aftale mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti "DSB-Rammeaftale 1995-1998". Denne aftales rammer og forudsætninger er indarbejdet.

Aftalen forudsættes udmøntet i en kontraktstyring af DSBs virksomhed. Kontraktstyringen skal opfylde kravene i EU-direktiv 91/440 og EU-forordning 1893/91.

Som led i kontraktstyringen af DSB er det hensigten fra slutningen af aftaleperioden på finansloven at flytte de relevante dele af tilskuddet til DSB fra DSBs bevilling til en bevilling under Trafikministeriets departement. Denne bevilling vil danne grundlag for køb af kollektive trafikydelse hos DSB.

Statens kontante driftstilskud til det samlede DSB er i overensstemmelse med rammeaftalen indarbejdet i FL 1995 og FFL 96 til følgende:

PL-niveau 1995	1995	1996	1997	1998
Statens driftstilskud	1300	1150	1000	900
Kompensation Århus-Kalundborg for (merudgifter 1991-92)	-	300	-	-
Statens kontante driftstilskud	1300	1450	1000	900
Forventet A/S kompensation	690	770	685	800
I alt	1990	2220	1685	1700
Driftstilskud FFL 96 i 96				
PL (ekskl hovedkonto 08)	1990 ¹⁾	2509,8	1835,2	1860,1
Driftstilskud FFL 96 i 96 PL	1990 ¹⁾	2531,9	1864,5	1842,5

¹⁾ Den endelige A/S kompensation optages på tillægsbevillingsloven for 1995.

Afvigelserne i 1996-98 mellem det fastsatte driftstilskud i rammeaftalen og driftstilskuddet på FFL 1996 skyldes først og fremmest endeligt fastlagt PL-regulering og A/S kompensation (inkl. moms) ved A/S omdannelserne jf bl.a. bemærkningerne til 28.61.01.10.

Anlægstilskudsmidler til DSB Trafik og DSB Infrastruktur blev i henhold til rammeaftalen indbudgetteret på FL 95 som vist nedenfor:

PL-niveau 1995	1995	1996	1997	1998
DSB Trafik	998	1052	1457	1716
DSB Infrastruktur	1170	1300	1043	684
Total	2168	2352	2500	2400

På FFL 96 er anlægstilskudsmidlerne indbudgetteret som vist nedenfor.

FFL 1996	1995	1996	1997	1998
DSB Trafik (inkl. Rejsebureau)	998	1192	1498	1782
DSB Infrastruktur	1170	1084	1026	601
Total	2168 ¹⁾	2276	2524	2383

¹⁾ Den endelige A/S kompensation optages på tillægsbevillingsloven for 1995.

Det fremgik af FL 95, at DSB endnu ikke havde lagt sig fast på den organisatoriske fordeling mellem DSB Trafik og DSB Infrastruktur. På FFL 96 flyttes DSB Data og DSB Bygning