

Mill. kr.	1995	1996	Ændring
28.61.08. Udbytte m.v. vedrørende DSB Rederi A/S og DSB Busser A/S. (tekstanm. 71 og 72)			
Nettoudgiftsbevilling	-	22,1	22,1
Kontoen er oprettet i forbindelse med etablering af DSB Rederi A/S og DSB-Busser A/S. Det er forudsat, at DSB holdes økonomisk neutralt ved selskabsdannelserne. Kontoen udtrykker DSB's mellemværende med selskaberne.			
28.62.01. BornholmsTrafikken			
Udgiftsbevilling	13,2	9,9	-3,3
Nettotalsforringelsen skyldes især, at de sidste 5 mill. kr. af en ekstraordinær bevilling på 30 mill. kr. til etablering af en færgerute til Tyskland indgik i finansloven for 1995.			
28.65.16. Støtte til privatbaner, investeringstilskud			
Udgiftsbevilling	129,6	65,5	-64,1
Det mindskede investeringstilskud skyldes især udskydelse af 60 mill. kr. af anlægsbevillingen for 1996 til senere finansår primært for at begrænse anlægsaktiviteten i 1996 som led i regeringens konjunkturpolitik.			
28.71.01. Færdselsstyrelsen (tekstanm. 80)			
Nettoudgiftsbevilling	18,7	17,3	-1,4
Merindtægterne skyldes, at indtægterne fra typegodkendelse af køretøjer nu tilfalder Færdselsstyrelsen og som følge heraf er indbudgetteret på FFL 96.			
28.71.21. Statens Bilinspektion			
Nettoudgiftsbevilling	121,2	215,1	93,9
Merudgiften skyldes, at der på finanslovsforslaget 1996 er afsat en reserve på 95 mill. kr. Reserven skal anvendes til at forberede indførelse af periodisk syn af personbiler fra 1998 og til ombygning af synshaller, der ikke opfylder arbejdsmiljølovens krav.			