

Mill. kr.	1995	1996	Ændring
28.41.02. Esbjerg Trafikhavn (tekstanm. 85)			
Udgiftsbevilling	-	-17,4	-17,4
Esbjerg Trafikhavn indgik ikke i finansloven for 1995 på en selvstændig hovedkonto, men som en del af hovedkonto 28.41.01. Den udskiltes først på en selvstændig hovedkonto i finansloven for 1996 som led i forsøgsordningen for trafikhavnen.			
28.51.02. Tilskud til internationale organisationer m.v.			
Udgiftsbevilling	24,2	22,7	-1,5
Mindreudgiften skyldes, at medlemsbidraget for hhv. Den europæiske meteorologiske satellitorganisation, EUMETSAT, og medfinansieringen af Ørstedeprojektet er mindre end på FL 95.			
28.51.03. ICAO-aktiviteter i Grønland			
Udgiftsbevilling	15,4	22,9	7,5
Årsagen til, at udgifterne varierer fra et år til det næste, er at det kun er hvert andet år, at forsyningsbesejlingen til Danmarkshavn finder sted.			
Indtægtsbevilling	14,6	21,8	7,2
Merindtægten på FFL 96 skyldes som ovenfor under udgifterne, at det kun er hvert andet år, at forsyningsbesejlingen til Danmarkshavn finder sted.			
28.51.04. Specialindtægter			
Indtægtsbevilling	-	7,7	7,7
Hovedkontoen indeholder indtægter vedrørende hhv. vejrudsigter og -varsler leveret over telefonnettet, islodsning af skibsfarten i de grønlandske vande og genudchartering af DMI's til isrekognition lejede helikopter til Narssarssuaq, der tidligere var placeret under 28.51.01.			
28.61.01. Statsbanerne DSB Trafik (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 71, 72, 73, 74 og 82)			
Udgiftsbevilling	1.286,1	2.628,9	1.342,8
Det ændrede netttotal skyldes udskillelse af DSB Rederi og DSB Busser i selvstændige aktieselskaber samt kompensation for DSB's merudgifter på Århus-Kalundborg-overfarten i 1991-92.			