

Mill. kr.	1995	1996	Ændring
<b>28.23.06. Trafiksikkerhed og forbedringer</b>			
<b>Udgiftsbevilling</b> .....	<b>296,0</b>	<b>133,5</b>	<b>-162,5</b>
Med regeringens beskæftigelsespakke fra 1993 igangsattes anlæg af en række omfartsveje og miljøprioriterede gennemfarter i perioden 1994-96. På finanslovsforslag 1995 var der afsat 296 mill. kr. i 1995 og 241 mill. kr. i 1996. På finanslovsforslag 1996 er en del af bevillingen for 1996 udskudt til senere finansår, primært af hensyn til at begrænse anlægsaktiviteten i 1996 som et led i regeringens konjunkturpolitik.			
<b>28.23.09. Anlæg, øvrigt</b>			
<b>Udgiftsbevilling</b> .....	<b>4,9</b>	<b>0,5</b>	<b>-4,4</b>
Kontoen omfatter udgifter til færdiggørelsesarbejder ved vejanlæg. Efter overgangen til projektbevillinger er disse udgifter en del af projektbevillingen, og den selvstændige bevilling til færdiggørelsesarbejder vil derfor efterhånden stort set forsvinde.			
<b>28.23.11. Initiativer i hovedstaden</b>			
<b>Udgiftsbevilling</b> .....	<b>66,6</b>	<b>-</b>	<b>-66,6</b>
På finanslov 1995 var der afsat en pulje til forskellige vejanlægsprojekter i hovedstaden i perioden 1995-1997. Puljen er på finanslovsforslag 1996 udmøntet som konkrete projektbevillinger ved Vejdirektoratets øvrige anlægskonti.			
<b>28.31.01. Statens Luftfartsvæsen (tekstanm. 51 og 78)</b>			
<b>Udgiftsbevilling</b> .....	<b>-41,5</b>	<b>-66,3</b>	<b>-24,8</b>
Merindtægten skyldes ændret skøn. Denne modsvares delvist af merudgifter på grund af ændret skøn, og at anlægsudgifter er medtaget på FFL 96.			
<b>28.41.01. Statshavnene m.m. (tekstanm. 85)</b>			
<b>Udgiftsbevilling</b> .....	<b>-21,2</b>	<b>-43,9</b>	<b>-22,7</b>
Nettotalsforbedringen skyldes dels overførsel af ca. 17 mill. kr. fra anlægsbevillingen for Statshavneadm. Esbjerg til anlægsbevillingen for Esbjerg Trafikhavn på den nye hovedkonto 28.41.02. som følge af etablering af en forsøgsordning for havnene og dels opfyldelsen af et budgetforbedringskrav på ca. 6 mill. kr.			