

f.eks. flere af motorafgifterne, der er indført som fiskale afgifter eller til finansiering af vejnettet m.v. En del af disse afgifter har sin oprindelse helt tilbage til 1930'erne.

Skattereformen er et eksempel på en pakke, hvor der er indgået grønne afgifter, som også delvis betales af erhvervene. Det er imidlertid ikke muligt præcist at pege på, hvad provenuet af erhvervenes andel af disse grønne afgifter anvendes til, da der ikke er tale om øremærkede afgifter. Eksempelvis er det ikke muligt at pege på præcist, hvilket element i skattereformens skattenedsættelser som provenuet fra erhvervenes andel af forhøjelsen af affaldsafgiften anvendes til.

Regeringen tilkendegav i forbindelse med overvejelserne om de i foråret 1995 indførte grønne afgifter på erhvervene, at provenuet fra disse afgifter ville blive tilbageført til erhvervene.

Energipakken, der blev vedtaget i foråret 1995, indeholdt derfor både afgifter og tilbageføring til erhvervene. En oversigt over provenubevægelserne i udspillet er optrykt i pjecen *Erhvervene og energien*, side 13.

Table 1. Grønne afgifter på FFL 96

Mio. kr.	FFL 96	Heraf betalt af erhverv, pct.
<i>Motorafgifter:</i>		
Vægt- og vejafgift	4.760	25
Registreringsafgift	15.650	30
Ansvarsforsikringsafgift	1.100	25
Benzinafgift	8.350	15
Bøder og parkeringsafgifter	1.030	—
<i>Energiafgifter:</i>		
Kulafgift	775	5
Elafgift	5.100	1
Gasafgift	35	0
Naturgasafgift	25	0
Olieafgift	5.400	50
<i>Miljøafgifter:</i>		
CO ₂ -afgift	3.650	25
Afgift af svovl	385	55
Engangsservice	60	10
Detailsalgspakninger	475	0
CFC-gasser	1	100
Klorerede opløsningsmidler	5	100
Bekæmpelsesmidler	250	80
Affald	600	50
Råstoffer	125	100
Vand	1.000	1
NiCd-batterier	45	65
<i>Reserver til tilbageføring:</i>		
Reserve fra pesticidafgift	— 35	—
Reserve fra husholdningernes svovlafgift	— 110	—
I alt	48.676	25

Anm: Der er rundet af til hele 5-pct. intervaller. - angiver, at provenuet fra afgiften ikke er opdelt på erhverv eller husholdninger.