

*Frivillige syn* er frivillig fremstilling af syn.

*Omstillingssyn* kan en fremstiller blive henvist til, såfremt der ved syn af køretøjet bliver konstateret fejl og mangler ved køretøjet. Ved et sådant omstillingssyn kontrollerer Statens Bilinspektion, om fejlene og manglerne er blevet udbedret, således at køretøjet kan godkendes.

Betaling for syn fremgår af færdselslovens § 124 g, hvor kontrolsyn af køretøjer, der er registreret uden syn på grundlag af typeattest, foretages uden betaling.

Det fremgår videre af bestemmelsen, at for andre syn, herunder periodiske syn, syn i medfør af lovens § 78, stk. 1, 1. pkt. (*efterfølgende kontrol* af et køretøj, der ved et landevejssyn er konstateret at være behæftet med mangler), syn af køretøjer til øvelseskørsel og frivillige syn, betales:

- 1) 500 kroner for biler, påhængsvogne og sættevogne hertil med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, for personbiler til mere end 9 personer, føreren medregnet, samt for blokvogne,
- 2) 350 kroner for traktor og påhængsredskaber samt for andre biler, påhængsvogne og sættevogne end de under nr. 1 nævnte og
- 3) 200 kroner for motorcykler.

Omstillingssyn opfattes i dag som en del af det almindelige syn, og der betales ikke særskilt herfor.

Imidlertid vil jeg i begyndelsen af det nye folketingsår fremsætte et lovforslag, hvor der indføres betaling for omstillingssyn.

Prisen for omstillingssyn er i forslaget fastsat til halvdelen af prisen for et almindeligt syn med de nuværende takster.

Det forventes, at indførelse af betaling for omstillingssyn vil indebære, at køretøjerne vil blive klargjort bedre til førstegangssyn, således at færre køretøjer fremover henvises til omstilling. Dette vil kunne forbedre kapacitetsudnyttelsen hos SBI.

Mit svar vedlægges i 60 eksemplarer.

Til Finansudvalget