

inden for den periode, som forslaget dækker (1996-1999).

*Ad § 28.71.21. Statens Bilinspektion*

*Spørgsmål 5:*

»Finder ministeren det ikke rimeligt at undersøge resultaterne af pilotprojekter vedrørende overførsel af Statens Bilinspektion til privat regi?«

*Svar:*

Indledningsvis bemærkes, at der i lovforslaget om periodisk syn af almindelige personbiler er redegjort for spørgsmålet om SBI's fremtidige status.

Af bemærkningerne til lovforslag L 208 om periodisk syn af almindelige personbiler (der blev fremsat den 23. februar 1994) fremgår, at Statens Bilinspektion omdannes til en statsvirksomhed.

I den videre besvarelse tillader jeg mig at gå ud fra, at der i spørgsmålet sigtes til det pilotprojekt om pladssyn, der blev igangsat i forbindelse med vedtagelsen af lovforslaget om periodisk syn af almindelige personbiler.

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget skal en del af de kommende periodiske syn af almindelige personbiler gennemføres som pladssyn. Ved pladssyn forstås, at Statens Bilinspektions personale gennemfører syn hos private værksteder.

Indførelsen af pladssyn som supplement til syn i hal indebærer et reduceret behov for nyanlæg hos Statens Bilinspektion set i forhold til gennemførelse af alle syn i hal. Samtidig indebærer udførelsen af pladssyn en forhøjelse af de løbende driftsudgifter hos Statens Bilinspektion, bl.a. som følge af øgede transportomkostninger for bilinspektionens medarbejdere. Folketinget har ved beslutningen om udførelse af pladssyn lagt vægt på, at pladssynsmodellen giver større nærhed for borgeren til et synssted.

Forud for lovforslagets fremsættelse havde Trafikministeriet iværksat et pilotprojekt med pladssyn, der bl.a. havde til formål at belyse bilinspektionens ressourcebehov ved gennemførelse af pladssyn, set i forhold til afvikling af syn i synshal. Desuden skulle pilotprojektet give såvel Trafikministeriet som autobranschen lejlighed til at indhøste erfaring om afholdelse af pladssyn med henblik på en endelig fastsættelse af betingelserne for en permanent ordning herom.

Pladssyn er i perioden fra iværksættelsen af pilotprojektet gennemført på 6 værksteder, der er medlemmer af Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), og 3 værksteder, der er medlemmer af Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD).

Pilotprojektet skulle oprindeligt være afsluttet ultimo maj 1994, men efter drøftelse med branchen er det efter vedtagelsen af lovforslaget den 3. maj 1994 besluttet at fortsætte pilotprojektet.

Statens Bilinspektion planlægger og samarbejder således fortsat med autobranschen om pladssyn frem imod 1998.

Det er på nuværende tidspunkt ikke endeligt fastlagt, hvor stor en del af de periodiske syn der vil blive udført som pladssyn.

*Spørgsmål 6:*

»Hvad forstås der ved henholdsvis registreringssyn, kontrolsyn, periodisk syn, ejerskiftesyn, frivillige syn og omstillingssyn, og hvilke takster betales for de forskellige typer af syn?«

*Svar:*

*Registreringssyn* er f.eks. syn af nye, ikke-standardtypegodkendte køretøjer, typisk lastbiler, busser og store påhængskøretøjer.

*Kontrolsyn* er syn af køretøjer, der er registreret uden syn på grundlag af en typeattest. Disse syn foregår stikprøvevis for at kontrollere overensstemmelse med standardtypegodkendelsen.

*Periodiske syn* er syn af køretøjer på grundlag af indkaldelser fra Centralregisteret for Motor-køretøjer.

*Ejerskiftesyn* er syn af køretøjer som følge af ejerskifte. Et sådant syn skal som hovedregel finde sted ved ejerskifte af køretøjer, hvor der er forløbet 5 år eller mere fra køretøjets 1. registrering.