

*Svar:*

Det samlede beløb til Jyske Tværveje, der er en samlebetegnelse for udbygning af hovedlande-vejsstrækningerne Herning-Århus (rute 15), Holstebro-Vejle (rute 18) og Hanstholm-Århus (rute 26) som motorveje/motortrafikveje, er uændret på forslag til finanslov for 1996 i forhold til finansloven for 1995. Der er dog sket en mindre justering i fordelingen på de enkelte år. Justeringen har ikke betydning for udbygningen af rute 18 fra Herning til Vejle, idet der endnu ikke er anlægslov for denne strækning. Der er således hverken på finansloven for 1995 eller på forslag til finanslov for 1996 afsat penge til udbygning af denne strækning.

Jeg kan tilføje, at det er hensigten på ændringsforslaget til finanslovsforslaget at opsplitte bevil-lingen til Jyske Tværveje på de enkelte anlæg, hvor der anvendes penge i 1996-1999.

*Ad § 28.23.03. Brodrift*

*Spørgsmål 3:*

»Der ønskes en vurdering af udgiftsprofilen de næste 10 år vedrørende vedligeholdelse af vej-, henholdsvis togbroer.«

*Svar:*

Vejdirektoratet udarbejdede i 1992 publikationen »Broer og tunneler på hovedlandevejene«. Publikationen indeholder bl.a. en bedømmelse af broernes vedligeholdelsesstand samt et skøn over bevillingsbehovet frem til 2001.

Publikationen dannede sammen med to andre publikationer om henholdsvis vejbelægninger på hovedlandevejene og drift og vedligeholdelse af hovedlandevejene grundlag for en 4-års-aftale om vej- og brovedligeholdelsen, der løber til og med 1996.

I henhold til aftalen er der i 4-års-perioden fra 1993 til 1996 afsat en ekstrabevilling på i alt ca. 316 mio. kr. til styrkelse af vejvedligeholdelsesindsatsen.

Det gennemsnitlige årlige bevillingsniveau til vejbroer på hovedlandevejsnettet, inklusive fæl-lesbroerne med DSB, har i de senere år ligget på ca. 155 mio. kr.

Med dette bevillingsniveau har det været muligt at fastholde broernes gennemsnitlige tilstand på et tilfredsstillende niveau.

En række forhold gør imidlertid, som også påpeget i ovennævnte publikation fra Vejdirekto-ratet, at der i de kommende år vil være behov for at afsætte yderligere midler til brovedligeholdelse, hvis man vil undgå mærkbare forringelser af broernes tilstand og oparbejdelse af en reparations-pukkel. Der bliver for det første flere broer, der skal vedligeholdes, og for det andet vil der i de kommende år være mange broer, som passerer den kritiske alder på 25 år, hvor der erfaringsmæs-sigt opstår behov for større, udgiftskrævende reparationer.

Som nævnt er vej- og brovedligeholdelsen omfattet af en 4-års-aftale, der udløber med udgan-gen af 1996.

Jeg har netop aftalt med finansministeren, at der skal gennemføres en budgetanalyse af Vejdi- rektoratet med bl.a. det formål at vurdere karakteren og omfanget af direktoratets opgaver. Analy- sen forventes afsluttet ultimo marts 1996. Det vil være naturligt i forlængelse heraf at se nærmere på det fremtidige bevillingsbehov til vej- og brovedligeholdelsen. Jeg har således ikke på nuværen- de tidspunkt grundlag for at give en i forhold til 1992-rapporten opdateret vurdering af udgiftspro- filen de næste 10 år til brovedligeholdelse.

*Ad § 28.23.06. Trafiksikkerhed og forbedringer*

*Spørgsmål 4:*

»Hvornår forventes anlæg af omfartsvejen ved Brande påbegyndt?«

*Svar:*

Regeringen har endnu ikke taget stilling til, hvornår der skal fremsættes anlægslovsforslag for omfartsvejen ved Brande, og der er ikke i finanslovsforslaget sat penge af til at påbegynde anlægget