

Til § 28**Trafikministeriet**

TRAFIKMINISTERIET

Den 3. oktober 1995

Hermed fremsender jeg svar på de af udvalget i brev af 29. august 1995 stillede spørgsmål 1-6 til finanslovsforslaget for 1996 (§ 28 - bilag 44).

Med venlig hilsen

JAN TRØJBORG

Arne Jøker

*Ad § 28.23. Vejteknik**Spørgsmål 1:*

»Der ønskes en oversigt fordelt på de enkelte vejprojekter over de »tomgangsomsomkostninger«, der må påregnes som følge af, at bevillingen i finansåret 1996 reduceres til nul, hvorefter der de(t) følgende finansår igen bevilges penge til projektet.«

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst mig, at der ikke forventes »tomgangsomsomkostninger« af betydning som følge af, at bevillingerne til visse vejprojekter i finansåret 1996 reduceres. Vejdirektoratet vil søge at gennemføre projekteringen og ekspropriationerne i det hidtil forudsatte tempo. De anlægsarbejder, der har det største pengeforbrug, vil blive søgt udbudt i en takt, der passer til finansieringsmulighederne, og således at der ikke bliver »tomgang«. Det skal i øvrigt bemærkes, at der for en del af de vejprojekter, hvor bevillingen i 1996 reduceres, forventes mindreforbrug af bevillingen i 1995. Der opstår herved genbevilling til anvendelse i 1996.

*Ad § 28.23.04. Motorveje, anlæg**Spørgsmål 2:*

»Hvilke justeringer fra finansåret 1995 til 1996 forudses der i planerne, for så vidt angår den påtænkte motorvejsforbindelse fra Herning til Vejle/Kolding?«