

## Til nr. 833

Forslaget tager sigte på at øge mobiliteten på arbejdsmarkedet. Det danske arbejdsmarked er i dag alt for stift. Det kan i mange tilfælde ikke betale sig at flytte efter beskæftigelse. Forslaget øger tilskyndelsen til at flytte efter et nyt arbejde. Dette gøres ved bl.a. mærkbart at nedsætte stempelafgifter m.v. i forbindelse med boligskifte, give virksomhederne mulighed for at betale de faktisk afholdte udgifter i forbindelse med flytning og forbedre befordringsfradraget. Der henvises i øvrigt til Venstres og Det Konservative Folkepartis fælles finanslovudspil, "Reform 96".

## Til nr. 834

Forslaget tager sigte på at styrke virksomhedernes kapitalgrundlag m.v. Der er i dag behov for at styrke især de mindre virksomheders kapitalgrundlag. Et stærkt kapitalgrundlag er forudsætningen for, at virksomhederne er i stand til at investere i ny teknologi, øget produktion og nye arbejdspladser. Regeringens skattepolitik har på flere områder direkte udhulet dette grundlag. Venstre foreslår, at der i 1996 afsættes en samlet sum på 870 mio. kr. til styrkelse af virksomhedernes kapitalgrundlag.

Midlerne forudsættes anvendt til lettelser for mindre virksomheder, en konjunkturudligningsordning samt en afvikling af formueskatten. Der henvises i øvrigt til Venstres og Det Konservative Folkepartis fælles finanslovudspil, "Reform 96".

## Til nr. 835

Regeringen har i sit forslag til finanslov for 1996 foreslået en forøgelse af tinglysningsafgiften fra 700 til 900 kr. Venstre tager skarpt afstand fra dette forslag. Det er en forkert strategi at forsøge at lette statens budgetproblemer ved at øge skatter og afgifter. Det, der er brug for i denne situation, er reelle driftsbesparelser. En forøgelse af tinglysningsafgiften vil endvidere være med til at mindske mobiliteten på arbejdsmarkedet - stik imod det, der er nødvendigt i dag.

Der henvises i øvrigt til Venstres og Det Konservative Folkepartis fælles finanslovudspil, "Reform 96".

## Til nr. 836

Regeringen har i sit finanslovsforslag for 1996 foreslået, at benzinafgiften stiger. Venstre afviser at løse statens budgetproblemer ved hjælp af nye afgifter. Den danske befolkning er en af Europas mest skatteplagede. Det er således ikke nye forbrugsafgifter, der er brug for. I den nuværende situation er der behov for reelle besparelser på statens drift. Derfor afviser Venstre regeringens forslag.

Der henvises i øvrigt til Venstres og Det Konservative Folkepartis fælles finanslovudspil, "Reform 96".

## Til nr. 837

Regeringen foreslår i sit finanslovsforslag for 1996, at udligningsafgiften på dieselkøretøjer forhøjes. Venstre afviser at løse statens budgetproblemer ved hjælp af nye afgifter. Den danske befolkning er en af Europas mest skatteplagede. Det er således ikke nye forbrugsafgifter, der er brug for. I den nuværende situation er der behov for reelle besparelser på statens drift. Derfor afviser Venstre regeringens forslag.

Der henvises i øvrigt til Venstres og Det Konservative Folkepartis fælles finanslovudspil, "Reform 96".