

**38.22.03. Afgifter på olieprodukter***Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	1997	1998	1999
Indtægtsbevilling .....	50,0	-	-	-
<b>10. Afgift af visse olieprodukter</b>				
<b>Indtægt</b> .....	<b>50,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	50,0	-	-	-

**10. Afgift af visse olieprodukter**

Kontoen er forhøjet med 50 mill.kr. efter seneste skøn. Efter budgetteringsforudsætningerne skønnes brændselsforbruget til privat opvarmning at stige med 2,6 pct. mod tidligere forventet 3,4 pct. De ændrede budgetteringsforudsætninger har medført en reduktion af indtægterne fra kul, el og CO2 afgiften, men de seneste regnskabstal giver baggrund for at forhøje olieafgiftindtægterne bl.a. under indtryk af større salg af olie til transportformål.

Det fremgår af anmærkningerne til finanslovsforslaget, at satserne i 1996 forhøjes med 23 øre. Satsforhøjelsen er retteligt 2 øre.

**38.22.05. Benzinafgifter***Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	1997	1998	1999
Indtægtsbevilling .....	-175,0	-	-	-
<b>10. Afgift af benzin</b>				
<b>Indtægt</b> .....	<b>-175,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	-175,0	-	-	-

**10. Afgift af benzin**

Kontoen er nedsat med 175 mill.kr. efter seneste skøn. Efter de seneste budgetteringsforudsætninger skønnes benzinformbruget at stige med 4,6 pct. fra 1994 til 1996, hvilket er 1,4 pct. mindre end forudsat ved fremsættelsen af finanslovsforslaget

**38.23. Afgifter vedr. motorkøretøjer****38.23.01. Vægtafgift***Specifikation af ændringsforslag:*

Mill. kr.	F	1997	1998	1999
Indtægtsbevilling .....	75,0	-	-	-
<b>10. Vægtafgift af motorkøretøjer m.v.</b>				
<b>Indtægt</b> .....	<b>75,0</b>	-	-	-
61. Skatter og afgifter .....	75,0	-	-	-