

Anmærkninger til tekstanmærkninger

ad tekstanmærkning nr. 25

Med Lov nr. 230 af 4. april 1995 om styrelsen af DSB mv. er der etableret en bestyrelse for DSB. I konsekvens heraf foreslås hermed en ændring af tekstanmærkning nr. 25, hvormed bestyrelsen får selvstændig bevillingsmæssig kompetence til at træffe denne type forretningsmæssige dispositioner, samt med henblik herpå at kunne disponere over en begrænset del af bevillingerne til DSB.

Forslaget indebærer samtidig en udvidelse af området for tekstanmærkningen, så den også omfatter kapitalindskud og garantistillelse i forhold til private selskaber o.l. med henblik på aktiviteter, som kan understøtte DSBs forretningsgrundlag, herunder sikre en bedre kapacitetsudnyttelse af DSBs produktionsapparat mv.

ad tekstanmærkning nr. 87

Denne tekstanmærkning nr. 87 er identisk med tekstanmærkning nr. 86 optaget på forslag til tillægsbevillingslov for 1995, jf. endvidere Akt 407 29/8 1995.

Ved Lov nr. 231 af 4. april 1995 om DSB Rederi A/S er DSBs rederivirksomhed omdannet til statsligt aktieselskab. Af lovens § 5 fremgår det, at DSB Rederi A/S overtager driften af den færgefart, der hidtil har været udført af DSB rederivirksomhed, idet selskabets forpligtigelser til drift af de samfundsbegrundede overfarter Århus-Kalundborg, Esbjerg-Fanø, Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav ifølge § 5, stk. 3, er betinget af, at staten yder betaling herfor.

Af bemærkninger til lovforslaget fremgår det, at det påhviler staten at sikre opretholdelsen af disse overfarter, hvorfor det var hensigten at indgå kontrakter mellem DSB og DSB Rederi A/S om rederiets forpligtigelse til drift af de fire overfarter, hvilket var forudsat at ske ved ydelse af et årligt tilskud til dækning af rederiets forventede underskud ved driften af overfarterne. Denne tilskudsordning skal godkendes af EU-Kommissionen, hvilket endnu ikke er sket.

Staten, ved DSB, vil derfor, indtil EU-Kommissionens godkendelse foreligger, fortsat stå for driften af overfarterne.

Der indgås årlige kontrakter mellem DSB og DSB Rederi A/S om besejling af overfarterne, indtil det tidspunkt hvorfra EU-Kommissionens godkendelse af tilskudsordningen foreligger, og hvorfra en ny aftale på dette grundlag er indgået og har fået gyldighed. Herefter vil der ske overgang til den i lov om DSB Rederi A/S anførte ordning.