

Tabel 1. Passagerer

	R 1992	R 1993	R 1994	B 1995	F 1996	BO1 1997	BO2 1998	BO3 1999
II. Afsætning								
1. 1.000 passagerer								
Rønne-København (100 SM).....	0	0	0	0	-16,7	0	0	0
Rønne-Ystad (38 SM).....	0	0	0	0	-179,9	0	0	0
Rønne-Neu Mukran (59 SM).....		0	0	0	-20,0	0	0	0
2. Mio. passagerer-SM ¹⁾								
Rønne-København.....	0	0	0	0	-1,8	0	0	0
Rønne-Ystad.....	0	0	0	0	-6,8	0	0	0
Rønne-Neu Mukran.....		0	0	0	-1,2	0	0	0
I alt, mio. pass. - SM (A).....	0	0	0	0	-9,8	0	0	0
III. Produktion								
1. Antal sejlede enkeltture								
Rønne-København.....	0	0	0	0	10,0	0	0	0
Rønne-Ystad.....	0	0	0	0	-116,0	0	0	0
Rønne-Neu Mukran.....		0	0	0	10,0	0	0	0
2. Udbudt kapacitet ²⁾ (1.000 passagerer)								
Rønne-København.....	0	0	0	0	6,0	0	0	0
Rønne-Ystad.....	0	0	0	0	-166,0	0	0	0
Rønne-Neu Mukran.....		0	0	0	42,0	0	0	0
I alt, 1000 passagerer.....	0	0	0	0	-118	0	0	0
Udbudt kapacitet (mio. passagerer-SM) (B).....	0	0	0	0	-3,2	0	0	0
IV. Ressourceforbrug³⁾								
Årsværk (hele virksomh.) (C).....	0	0	0	0	-17,0	0	0	0
Va. Produktivitet								
Indeks (100=1994). Udbudt kapacitet (B)/årsværk (C).....	0	0	0	0	2,0	0	0	0
Vb. Kapacitetsudnyttelse								
Indeks (100=1994). Afsætning (A)/udbudt kapacitet (B).....	0	0	0	0	-13,0	0	0	0
Vc. Afsætningsproduktivitet								
Indeks (100=1994). Afsætning (A)/Årsværk (C).....	0	0	0	0	-10,0	0	0	0
VI. Bemærkninger								
¹⁾ 1 passager-SM er målet for at 1 passager er sejlet 1 sømil (SM).								
²⁾ M/F "Povl Anker", M/F "Jens Kofoed", 1.500 passagerer. M/F "Peder Olsen" 1.200 passagerer, på Mukran-ruten dog 650 1/10-30/4 og 900 1/5-30/9.								
³⁾ Ekskl. rejsebureau og oplægning af M/F "Hammershus" i 1992-93.								