

Kollektiv trafik

28.61. Statsbanerne

28.61.01. Statsbanerne DSB-Trafik (tekstanm. 21, 23, 24, 25, 71, 72, 73, 74 og 82) (Statsvirksomhed)

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1997	1998	1999
Nettoudgiftsbevilling	27,3	25,3	25,3	25,3
Udgift	-470,0	-468,5	-406,5	-287,3
Indtægt	-497,3	-493,8	-431,8	-312,6
10. Driftsbudget, egentlig drift (tekstanm. nr. 21, 23, 24, 25, 71, 72, 73, 74, og 82)				
Nettoudgift	27,3	25,3	25,3	25,3
Udgift	201,7	25,3	25,3	25,3
14. Køb af varer og tjenesteydelser	201,7	25,3	25,3	25,3
Indtægt	174,4	-	-	-
21. Salg af varer og tjenesteydelser	174,4	-	-	-
50. Driftsbudget, kalkulatoriske poster				
Nettoudgift	-	-	-	-
Udgift	-671,7	-493,8	-431,8	-312,6
17. Afskrivninger m.v.	-269,1	-161,9	-141,8	-91,0
58. Beregnet forrentning	-402,6	-331,9	-290,0	-221,6
Indtægt	-671,7	-493,8	-431,8	-312,6
47. Afskrivninger	-269,1	-161,9	-141,8	-91,0
68. Beregnet forrentning	-402,6	-331,9	-290,0	-221,6

28.61.07. Udskillelse af DSB Rederi A/S og DSB Busser A/S (Statsvirksomhed)

Den verserende usikkerhed om den fremtidige indtjening for DSB Rederi A/S' datterselskab ScandLines A/S har ifølge rederiets bestyrelse haft den konsekvens, at det vil være kommercielt u hensigtsmæssigt for rederiet at forcere en låneoptagelse i 1995 med henblik på, at stiftertilgodehavendet til DSB på 1.200 mio. kr. som forudsat i bemærkningerne til lovforslaget om DSB Rederi A/S indbetales til DSB i 1995. Indbetaling af de 1.200 mio. kr. samt forrentningen heraf i 1996 vil derfor først ske i 1996, jf. i øvrigt Akt 76 21/11 1995.

Specifikation af ændringsforslag:

Mill. kr.	F	1997	1998	1999
Nettoudgiftsbevilling	-1.200,0	-	-	-
Indtægt	1.200,0	-	-	-
20. Øvrige overførselsindtægter				
Nettoudgift	-1.200,0	-	-	-
Indtægt	1.200,0	-	-	-
64. Øvrige overførselsindtægter	1.200,0	-	-	-