

Til lovforslag nr. L 40. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 23. november 1995*).

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om beskyttelse af havmiljøet¹⁾

§ 1

I lov om skibes sikkerhed m.v., jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 283 af 2. maj 1995, foretages
følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 5*, tilføjes efter »20 BRT«: »eller
med en bruttotonnage på under 20 og for beva-
ringsværdige skibe«.

2. Efter § 16 a indsættes som ny paragraf:

»§ 16 b. I tilslutning til en tilbageholdelse
efter § 16 kan Søfartsstyrelsen udstede forbud
mod, at et skib anløber danske havne, såfremt
1) skibet afsejler eller fortsætter sin sejlads
trods tilbageholdelsen eller

2) skibet undlader at anløbe et reparations-
værft, som udpeges efter aftale med Søfarts-
styrelsen, med henblik på at udbedre de
forhold, som førte til tilbageholdelsen.

Stk. 2. Ligeledes kan Søfartsstyrelsen efter
anmodning fra et andet EU/EØS-land uds-
tede forbud mod anløb af danske havne, når et
skib har overtrådt bestemmelser for en tilba-
geholdelse, som er meddelt af dette EU/EØS-
land.

Stk. 3. Når der er udstedt et anløbsforbud
over for et skib, kan Søfartsstyrelsen give tilladelse til anløb af en bestemt dansk havn, hvis skibets fortsatte sejlads indebærer risiko for tab af menneskeliv, skade på havmiljøet, bydende nødvendige sikkerhedshensyn gør det

påkrævet eller med henblik på at afhjælpe fejl og mangler.

Stk. 4. Søfartsstyrelsen ophæver et anløbsforbud, når de forhold, som førte til anløbsforbudet, er bragt i orden, jf. dog § 21, *stk. 2*.

Stk. 5. Søfartsstyrelsen informerer straks de øvrige EU/EØS-lande om udstedelse og ophævelse af forbud mod anløb af danske havne med henblik på iværksættelse af tilsvarende tiltag i disse lande.«

3. I § 18, *stk. 3*, indsættes efter »denne lov«:
»og forbud mod anløb af dansk havn efter § 16 b, *stk. 1* eller 2«.

4. I § 19 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Når der udstedes autorisation i medfør af *stk. 1* eller 2, kan Søfartsstyrelsen, såfremt den, der autoriseres, ønsker det, indgå aftale om begrænsning af den autoriseredes ansvar for skader, der indtræffer på grund af simpel uagtsomhed under udførelse af de opgaver, som autorisationen omfatter.«

5. I § 20, *stk. 1*, ændres »*stk. 2* og 3 samt § 21« til: »*stk. 2* og § 21«.

6. I § 20 ophæves *stk. 2* og 3, og i stedet indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Har et aftalt syn ikke kunnet påbegyndes, eller har det ikke kunnet afsluttes inden for en fastsat normtid på grund af værftets,

1) Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv nr. 95/21/EF, EF-Tidende 1995 L 157, s. 1, samt Rådets direktiv 94/57/EF, EF-Tidende 1994 L 319, s. 20.