

på 20 pct. eller derover og dermed en bestemmende indflydelse på det fremmede selskab, bør der normalt ikke gives tilladelse til et flagskifte. Tilladelse til flagskifte i sådanne situationer vil dog kunne gives, såfremt formålet alene er, at skibet kan opfylde en fremmed myndigheds krav om særligt flag.

Stk. 5 giver erhvervsministeren mulighed for at begrænse de nationalitetsflag, som dansk-ejede skibe midlertidigt får lov til at føre. Dette sker efter høring af Skibstilsynsrådet. Der henvises til de almindelige bemærkninger. Det forudsættes, at der tages stilling til de enkelte lande, når anmodning om ændring af nationalitetsflag sker.

§ 11 d præciserer, at ejeren af et skib, som midlertidigt er sat under fremmed flag, har pligt til inden 30 dage at anmelde, når befragtningsaftalen ophører. Hvis ejeren ikke anmelder lejeaftalens ophør vil han kunne straffes med bøde, ligesom Skibsregistret vil kunne rette henvendelse til det fremmede register med henblik på at skibet udslettes af dette. Forlænges aftalen ikke, skal skibet påny føre dansk flag, med de rettigheder og pligter, som dette medfører. Ejeren har naturligvis også mulighed for på ny at føre dansk flag, såfremt den pågældende over for Skibsregistret skriftligt tilkendegiver, at skibet ikke længere skal føre et fremmed nationalitetsflag. Dette sker uafhængig af befragtningsaftalens bestemmelser. En eventuel uoverensstemmelse mellem befragteren og ejeren herom, må løses ved et privatretligt søgsmål.

Stk. 2 indfører en pligt for ejeren til at anmelde til Skibsregistret, hvis den pågældende gennem en tidsbefragtningsaftale får mulighed for selv på ny at disponere over skibet, mens det midlertidigt fører et fremmed flag. I nogle tilfælde har ejeren ladet en anden reder – en disponerende reder – overtage alle forretningsmæssige dispositioner over skibet. Det er en situation, som er almindelig, hvor ejeren ikke selv driver redervirksomhed. Det vil så være den disponerende reder, der indgår bareboataftalen, og som på ny ønsker at disponere over skibet gennem en tidsbefragtningsaftale. Indberetning om befragtningsaftaler vil indgå i overvejelserne om, hvorvidt ordningen i forslaget § 11 c om danske skibes muligheder for midlertidigt at føre et andet flag har givet anledning til misbrug og derfor bør revideres.

Stk. 3 har i lighed med bestemmelsen i forslaget § 11 c, stk. 4 til formål at sikre, at bareboatbefragtningsaftalen er udtryk for en reel forretningsmæssig disposition. Skibet bør som hovedregel ikke kunne tages tilbage i en tidsbefragtningsaftale af den reder, der har indgået bareboatbefragtningsaftalen. Det skal imidlertid være tilladt med en kortvarig tilbagechartring, hvor det udenlandske rederi først efter en

vis tid er i stand til at overtage operationen af skibet. Ligeledes skal en tilbagechartring være tilladt, når der fra fremmede myndigheders side stilles krav om anvendelse af et bestemt flag som betingelse for markedsadgang.

§ 11 e er en konsekvens af, at skibet ikke længere er undergivet de danske regler. For så vidt angår rettighedsregistreringen betragtes skibet dog fortsat som dansk, jf. § 11 c, stk. 1, 1. pkt.

§ 11 f bemyndiger erhvervsministeren til at fastsætte nærmere regler om de bevisligheder, der skal fremlægges i forbindelse med registreringen under dansk flag. Der vil naturligvis blive stillet krav om forevisning af bareboatcertifikatet med henblik på at sikre sig aftalens eksistens. Dette vil også ske, hvis danskejede skibe midlertidigt skal have ret til at føre et andet nationalitetsflag.

Ad nr. 3.

Den ændrede formulering af straffebestemmelsen i § 13, stk. 1, medfører, at en befragter, som ikke opfylder sin pligt til fx. at anmelde, at det skib, som den pågældende disponerer over, jf. forslaget § 11 b, stk. 2, er forlist, vil kunne straffes med bøde. Undlader ejeren af et bareboatbefragtet skib inden 7 dage, at anmelde sin tidsbefragtningsaftale af skibet til Skibsregistret vil han kunne straffes med bøde. Det samme er tilfældet, hvis en reder ikke rettidigt anmelder, at den befragtningsaftale, som har medført, at et skib midlertidigt fører et andet nationalitetsflag, jf. forslaget § 11 d, nu er ophørt.

#### Til § 2

Parallelt med, hvad der er foreslået for Dansk Internationalt Skibsregister, foreslås en ændring af Lov om skibsregistrering, hvor der indsættes et nyt afsnit om bareboatregistrering. De skibe, der er omfattet, er handelsskibe, som registreres efter § 1 i lov om Dansk Internationalt Skibsregister. §§ 30 a, 30 b, 30 c, 30 d og 30 f svarer til det foreslåede kapitel 4 A om bareboatregistrering i lov om Dansk Internationalt Skibsregister. Der henvises derfor til de almindelige bemærkninger samt til bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 2.

§ 30 e er en konsekvens af, at rettighedsregistrering for skibe, som er optaget efter en bareboataftale ikke kan ske i det danske register samt af, at de nye regler alene omfatter handelsskibe. Der henvises til bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 2, § 11 a, stk. 2 og § 11 c, stk. 1.

Overtrædelse af § 30 b, stk. 2, 2. pkt., § 30 d, stk. 1, eller § 30 d, stk. 2, kan straffes med bøde efter lov om skibsregistrering § 57, stk. 1.