

fragtskibe. Derimod ændres der ikke ved de gældende begrænsninger for passagerskibe.

Ad nr. 2.

Forslaget omfatter en ændring af Lov om Dansk Internationalt Skibsregister, hvor der indsættes et helt nyt kapitel 4 A om bareboatregistrering. Da det ikke er hensigten at ændre på lovens anvendelsesområde, finder de nye regler alene anvendelse på de handelsskibe, der i forvejen i medfør af lovens § 2 kan registreres. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

§ 11 a åbner mulighed for, at bareboatbefragtede handelsskibe, herunder passagerskibe, der er registreret under fremmed flag, får mulighed for at føre dansk flag i befragtningsperioden, såfremt skibet befragtes af en dansk reder, jf. sølovens § 1, en EU- eller en EØS-reder, jf. sølovens § 2. Den personkreds, der kan få et skib optaget i registret i befragtningsperioden, er således sammenfaldende med den personkreds, der i dag kan få skib under dansk flag. Optagelsen sker på anmodning fra befragteren. Bliver skibet optaget under dansk flag og udstyret med et dansk nationalitetsbevis, skal skibet – i lighed med andre skibe under dansk flag – opfylde de danske regler om sikkerhed, arbejdsmiljø og sociale vilkår. Skibet skal også have danske certifikater, således at det ved en eventuel kontrol af en udenlandsk myndighed fremtræder som dansk.

Skibet kan registreres under dansk flag i lejeperioden, dog som udgangspunkt højst 5 år. Dette kan dog forlænges, hvis befragteren ønsker det med højst 1 år ad gangen, under forudsætning af, at skibet fortsat er befragtet, samt at de øvrige betingelser for optagelsen fortsat er til stede. Efter bestemmelsen er en forlængelse af lejeperioden således mulig.

Stk. 2 begrænser de retsvirkninger, der er knyttet til skibets registrering, idet den tinglige beskyttelse af rettigheder, det være sig ejerrettigheder, panterrettigheder eller lignende, fortsat skal ske ved anmeldelse i skibets hjemland. På dette område betragtes skibet fortsat som et udenlandsk skib. Forslaget berører derfor ikke en pantekreditors mulighed for at søge sig fyldestgjort. Ønsker befragteren sin ret tinglig beskyttet, skal dette også ske efter de udenlandske regler. En registrering under dansk flag på grundlag af et bareboatcerteparti, giver hverken ejerens eller befragterens kreditorer ret til at få rettigheder over det bareboatchartrede skib registreret i Dansk Internationalt Skibsregister.

Stk. 3 fastsætter, at optagelse under dansk flag er betinget af det udenlandske registers samtykke.

§ 11 b angiver, hvilke grunde, der kan medføre, at et bareboatbefragtet handelsskib nu ikke længere

kan føre dansk flag. Det gælder fx. hvis befragtningsaftalen udløber, eller hvis skibet bliver solgt til en anden ejer, hvis hjemlandets lovgivning ikke længere tillader, at skibet midlertidigt fører dansk flag. Da skibet er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister på befragterens anmodning, kan skibet også slettes igen efter ønske fra befragteren. Når et skib ikke længere fører dansk flag, skal skibets danske papirer afleveres. Skibet vil herefter være omfattet af de udenlandske regler med hensyn til sikkerhed mv., der følger af registreringslandets lovgivning.

Stk. 2 fastslår, at skibet bliver udslettet af registret, når det forliser, ophuges, forsvinder eller erklæres for uistandsætteligt. Befragteren har pligt til senest 30 dage efter, at vedkommende er blevet bekendt med en udslettelsesgrund at anmelde den til Skibsregistret, så man har mulighed for at ajourføre registret og annullere skibets nationalitetsbevis. Bestemmelsen er på linje med § 26, stk. 2 i lov om skibsregistrering.

§ 11 c åbner mulighed for, at danske skibe, der er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister, midlertidigt kan føre et andet nationalitetsflag end det danske. Dette svarer til den mulighed, der efter § 11 a åbnes for registrering af fremmede skibe, der bareboatbefragtes af danske redere. Dette kan ske ved indgåelsen af en bareboat aftale med en udenlandsk reder. Når skibet i lejeperioden fører et fremmed flag, vil skibet være omfattet af de udenlandske regler helt parallelt med, at skibe, som optages i det danske register, skal følge de danske regler. Den tinglige beskyttelse af rettigheder følger dog de danske regler. På dette punkt betragtes skibet fortsat som et dansk skib uanset det midlertidigt fører fremmed flag.

Stk. 2 fastsætter en tidsbegrænsning på det midlertidige flagskifte på op til 5 år svarende til § 11 a, stk. 2. Denne kan dog forlænges med op til 1 år ad gangen.

Stk. 3 præciserer, at det midlertidige flagskifte kun kan ske med de anmeldte rettighedshaveres samtykke. Herved beskyttes panthaver og andre kreditorer. Godtgøres det, at en ret over skibet er bortfaldet, kræves ikke samtykke. Dette følger de principper, der i dag anvendes ved udslettelse af skib fra dansk register.

Befragterens mulighed for en tinglig beskyttelse af lejeaftalen følger lovens almindelige regler herom.

Stk. 4 har til formål at sikre, at bareboat aftalen er udtryk for en reel forretningsmæssig disposition mellem to af hinanden uafhængige parter. Derfor stilles der krav om, at skibets ejer ikke må have en betydelig kapitalinteresse i det selskab, som skibet bareboatbefragtes til. Har et selskab en kapitalandel