

fremmed flag tilbage i tidsbefragtning. Udvalget har dog på den anden side peget på, at der kan tænkes situationer, hvor en tilbagechartring kan være rimelig eller endda nødvendig.

Regeringen foreslår derfor, at danske skibe skal have mulighed for midlertidigt at *føre fremmed flag* i forbindelse med bareboatbefragtning til en udenlandsk redér. Forslaget indeholder udover kravet om godkendelse af fremmede flag, hvortil der midlertidigt kan ske flagskifte, to yderligere begrænsninger i mulighederne for bareboatbefragtning med flagskifte til følge. Et dansk skib registret i DIS kan kun bareboatbefragtes til et selskab eller lignende, hvori selskabets ejer har kapitalinteresser af et vist omfang, hvis formålet med bareboataftalen er at kunne opfylde en udenlandsk myndigheds krav om særligt flag som betingelse for markedsadgang. Endvidere må den danske ejer af et skib, som i forbindelse med en bareboataftale midlertidigt har skiftet flag, kun tage skibet tilbage i tidsbefragtning af kommercielle grunde og efter godkendelse af Skibsregistret. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 11 c, stk. 4 og til § 11 d.

Erhvervsministeren vil, når der er forløbet 3 år fra lovens ikrafttræden, give Folketinget en redegørelse for de til den tid foreliggende erfaringer med bareboatchartring til udenlandsk flag med henblik på at konstatere, om der for at undgå misbrug, er behov for en revision af ordningen.

#### *Erhvervsøkonomiske, miljømæssige, statsfinansielle og administrative konsekvenser*

Det samlede forslag vil fremme danske rederiers konkurrenceevne og forventes at have en gavnlig indflydelse på beskæftigelsen.

Ophævelsen af fartsområdebegrænsningen for fragtskibe i DIS vil fremme danske skibes muligheder for at konkurrere på lige vilkår både indenfor dansk cabotage og på det europæiske nærskibsmarked. Dette vil medvirke til, at dansk skibsfart i højere grad kan gå ind og være med til, at styrke den mere miljøvenlige søtransport i nærområdet. Forslaget har derfor positive miljømæssige konsekvenser om end af begrænset omfang.

Forslaget skønnes at have begrænsede statsfinansielle konsekvenser. Der er i dag kun 25 fragtskibe - fortrinsvis mindre coastere - registret i DAS, bemandede med ca. 125 søfarende. Disse skibes overgang til registrering i DIS vil medføre en nedgang i skatteprovenuets svarende til beskatningen ved normal aflønning af de pågældende søfarende uden for DIS. Imidlertid må man være opmærksom på, at det nuværende antal DAS-skibe næppe fremover ville

kunne opretholdes. Herved ville man udover personskatteprovenu også miste det selskabsmæssige skatteprovenu samt arbejdspladser.

For så vidt angår forslaget om bareboat-registrering skønnes dette ikke at have miljømæssige, statsfinansielle eller administrative konsekvenser.

#### *Forholdet til EU-retten*

Forslaget om ophævelse af fartsområdebegrænsningen for fragtskibe i DIS vil indebære, at princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne, i henhold til Rådets forordning nr. 3577/92, kommer til at omfatte alle danske fragtskibe. Lovændringen er en opfølgning på Kommissionens betragtning i dens seneste cabotagerapport, dok. nr.: 10064/95 MAR 46 [KOM (95) 383]. Der er her peget på, at hvis ikke forordningen ændres, kan en ændring af den nationale lovgivning i Danmark være en af de måder, hvorpå DIS-skibe kan få permanent adgang til andre medlemslandes cabotagesejllads. Lovændringen vil blive sendt til Kommissionen, og regeringen vil samtidig meddele, at Danmark nu anser alle danske fragtskibe for berettigede til at udføre cabotage i EU.

Efter forslaget om bareboatregistrering vil der kunne omflages til andre EU-flag uden særskilt godkendelse, hvis betingelserne for bareboatregistrering i øvrigt er opfyldt.

#### *Høring*

Forslaget vil samtidig med fremsættelsen blive sendt til høring hos:

Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, Skibsværftsforeningen, Metal Søfart, Maskinmestrenes Forening, Dansk Navigator Forening, SID-Sømændenes Forbund, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Dansk Sø-Restaurationsforening, Restaurations- og Byggeriarbejderforbundet, Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen, Indenrigsministeriet, Trafikministeriet, Finansministeriet, Justitsministeriet, Forsvarsministeriet og Skatteministeriet.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

Ad nr. 1.

Forslaget omfatter en ændring af Lov om Dansk Internationalt Skibsregister, hvor de gældende fartsbegrænsninger i lovens § 4 ophæves for så vidt angår