

Erfaringerne fra Århus viser, at der eksisterer et stort potentiale af bilister, som reelt er villige til at skifte transportmiddel for en i den sammenhæng beskeden økonomisk motivation. Der har således været et samlet fald af bilture for personerne fra 2.700 til 1.000. Cykelturene er steget fra 300 til 1.500. Som sideeffekt er sundheden blevet forbedret. Det har man altså fået igennem ved denne her lille finte, hvor man tilbyder folk en forsøgsperiode.

Det vil ikke koste ret meget at udbygge ordningen som et generelt tilbud til andre byer, som er interesserede, og derigennem få folk vænnet til at tage cyklen i stedet for.

Samtidig vil ordningen betyde flere ressourcer til den kollektive trafik, og på den måde vil de øvrige brugere af den kollektive trafik også mærke en fordel ved ordningen.

Ad 4

Brintprogram – omstilling til miljørigtig energi.

Med henblik på at fremme anvendelsen af det forureningsfrie brændsel brint i transportsektoren gennemføres et udviklingsprogram for fuldskalaforsøg med anvendelse af brint produceret via vindkraft.

Der er her tale om et område, hvor Danmark ikke behøver at afvente tekniske landvindinger i de bil-

producerende lande. Tværtimod er brintteknologiens indførelse i transportsektoren primært et spørgsmål om at få afprøvet teknologierne i praksis. Produktion af brint via vindkraft eksisterer allerede i Danmark, hvilket kan udbygges til en alternativ udnyttelse af eloverløb.

Anvendelsen af brint kan ske dels som direkte brændsel i motorer på linje med naturgas, dels i blanding med naturgas og dels i form af elproduktion i brændselsceller. Enhedslisten ønsker med dette forslag primært, at der sættes skub i den konkrete afprøvning med blanding af brint og naturgas til transportformål. Det skal omfatte biler, lastbiler, tog og coastere, idet de tekniske problemstillinger er forskellige for de forskellige befordringsmidler.

Enhedslisten ser dog også gerne, at der afsættes ressourcer til en øget indsats i brændselscelleteknologien specielt med henblik på transportformål.

Som et særligt perspektiv vil en omstilling af busser og taxaer, der lettere vil kunne tilpasses til et ændret drivmiddel med hensyn til problemerne vedrørende løbende optankning. Det kunne danne grobund for en egentlig dansk produktion og eksport af motortilbehør og konvertering til naturgas/brint som drivmiddel.