

på denne baggrund at ville medføre engangsudgifter for Told • Skat i 1996 på 100.000 kr. til EDB og information. Herudover skønnes forslaget at ville medføre et årligt merforbrug på 5-7 årsværk fra og med 1997 til kontrol og administration.

#### *Sidehenvisninger*

Registreringsafgiftsloven: Revideret lov. Lov 1995 nr. 413 (L 178) FT 1994-95: s. 3368, 3832, 5290, 5915. Till. A 2228, B 458, 553, C 392.

#### *Bemærkninger til de enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

###### Til nr. 1

Med den nye formulering kan bilimportørerne fortsat anmelde priser til told- og skattemyndighederne med den virkning, at de anmeldte priser som udgangspunkt anvendes som afgiftspligtig værdi. Forskellen i forhold til hidtil er, at der ikke længere er tale om priser, der i praksis er faste, men alene vejledende priser. Det er en betingelse for godkendelse af en anmeldt pris, at den indeholder en positiv bruttoavance, der er sædvanlig for branchen. Dette skal bl.a. forstås ud fra den baggrund, at forhandleren – som selv kan fastsætte sin salgspris – kan have mindre interesse i at afgiftsberigtige på grundlag af en anmeldt pris, som ikke indeholder en sædvanlig avance.

Endelig fastholdes princippet om, at der kun kan anmeldes én pris ad gangen for det samme køretøj.

###### Til nr. 2

Som en konsekvens af indførelsen af adgangen til at anmelde vejledende priser i stedet for faste maksimumpriser fastsættes, at hvis forhandlerens salgspris er højere end den af importøren anmeldte pris, er det denne højere pris, der anvendes som afgiftspligtig værdi. Samtidig pålægges det forhandleren at indbe-

rette sådanne prisforhøjelser til told- og skattemyndighederne.

Er der tale om prisafvigelse i nedadgående retning, er den afgiftspligtige værdi som udgangspunkt den anmeldte pris. Der er dog åbnet mulighed for, at forhandlere, der f. eks. har fastsat den lavere pris på grundlag af særligt lave omkostninger eller avance, kan sælge til en lavere pris end den anmeldte, så længe der stadig er positiv avance.

###### Til nr. 3

For køretøjer, hvor der er anmeldt en pris, men hvor prisen ønskes nedsat, så der ikke længere er positiv avance, kan afgiftsberigtigheden som hidtil foretages efter vurdering. Det kan f. eks. være tilfældet for køretøjer, der på grund af introduktion af en ny model kun kan sælges med tab.

Da en prisnedsættelse ikke længere kan anmeldes af importøren med bindende virkning for forhandleren, må vurderingen baseres på forhandlerens faktiske pris ved salg til forbrugeren. Der vil herved fortsat blive lagt vægt på, at biler, for hvilke prisen nedsættes, i princippet kan erhverves af enhver køber og ikke er forbeholdt enkelte særlige kunder.

###### Til nr. 4

Ændringen er en konsekvens af, at begrebet pris på landsbasis udgår.

###### Til nr. 5

Med indsættelsen i § 9, stk. 2, af bestemmelsen om pligt til at underrette told- og skattemyndighederne om afvigelse fra den anmeldte pris, udvides straffebestemmelsen i § 27, stk. 1, nr. 2, til også at omfatte overtrædelser af denne nye bestemmelse.

##### *Til § 2*

Med lovens ikrafttræden 1. juli 1996 anses anmeldte priser for at være vejledende.