

konkret vurdering, herunder om kørslen udføres i konkurrence med andre virksomheder.»

Ministeren bemyndiges i henhold til *nr. 3* til at fastsætte regler vedrørende afgrænsningen mellem hyrekørsel og sygetransport. Der sigtes ikke umiddelbart på en ændring af den gældende administrativt fastsatte afgrænsning, men det findes formålstjenligt, at afgrænsningen gøres klarere. Forinden et nyt regelsæt udstedes, vil dette blive forelagt Sundhedsministeriet, Amtsrådsforeningen, Kommunernes Landsforening, hyrekørselsorganisationerne og andre berørte til udtalelse. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

I henhold til *nr. 4* kan ministeren fastsætte regler om kommunalbestyrelsens (hyrevognsnævnets) fastsættelse af antallet af bevillinger. Efter den gældende lov fastsætter kommunalbestyrelsen (hyrevognsnævnet) antallet af bevillinger inden for sit område ud fra hensynet til 1) antallet af allerede udstedte bevillinger og udnyttelsen af disse samt hensynet til 2) en rimelig betjening af publikum inden for hele bevillingsområdet. Trafikministeren vil således kunne fastsætte tilsvarende regler, der indebærer en begrænsning af bevillingsantallet. Trafikministeren vil imidlertid – såfremt der skulle blive fastsat krav herom fra EU's side eller såfremt forholdene i øvrigt måtte tale herfor – kunne ophæve antalsbegrænsningen. Forinden beslutning herom måtte blive truffet, vil berørte organisationer og myndigheder blive anmodet om en udtalelse i sagen.

Efter bestemmelsen i *nr. 5* kan der fastsættes nærmere regler om indholdet af ansøgninger om tilladelse, godkendelse som ansvarlig leder, godkendelse som taxameterkontrollant m.v. samt om fremgangsmåden ved behandling af ansøgninger, herunder høringsforskrifter. Der kan endvidere fastsættes regler vedrørende dokumentation af oplysninger, herunder om vandelsmæssige forhold, til brug for behandlingen af ansøgningen.

Til brug for vurderingen af, hvorvidt en ansøgersandel kan godkendes, skal der indhentes en straffeattest til offentligt brug, hvilket også skal ske ved ansøgning om fornyelse af tilladelse.

Efter *nr. 6* kan der fastsættes nærmere regler om kravene til økonomisk baggrund og faglige kvalifikationer.

Til brug for vurderingen af, hvorvidt en ansøger opfylder kravet om økonomisk baggrund, skal der udarbejdes et årsbudget og en finansieringsplan for det første driftsår for den virksomhed, ansøgeren påtænker at drive. På baggrund af disse oplysninger vurderes det, om den påtænkte virksomhed kan antages at blive rentabel. Der indhentes videre en skatteattest for det senest afsluttede indkomstår. Der vil

blive indført et krav om, at ansøgeren dokumenterer at råde over en nærmere fastsat positiv egenkapital eller tilvejebringer garanti fra et pengeinstitut eller forsikringssselskab for et tilsvarende beløb, hvilket også vil komme til at gælde bevillingshavere, der ansøger om yderligere tilladelser.

For at en ansøger kan anses for faglig kvalificeret til en bevilling, skal vedkommende i en vis periode have været beskæftiget i en hyrekørselsvirksomhed, transportvirksomhed eller anden dermed beslægtet virksomhed og herigennem – eventuelt kombineret med kursusuddannelse eller lignende – have opnået kendskab til driften af en hyrekørsels- eller vognmandsvirksomhed. Med henblik på at sikre størst muligt kendskab til de økonomiske og retlige vilkår, der gælder for hyrekørsel og sygetransport, indeholder lovforslaget adgang til at indføre et krav om obligatorisk deltagelse i kursus, og således at fritagelse herfor kun vil kunne meddeles i særlige tilfælde. Der vil blive fastsat særlige bestemmelser om handicappedes fortrinsret til erhvervet, i lighed med de gældende bestemmelser herom i hyrekørselsbekendtgørelsen, jf. Arbejdsministeriets regler herom.

Efter bestemmelsen i *nr. 7* kan der fastsættes regler for de faglige og vandelsmæssige krav, en godkendt fører af en hyrevogn skal opfylde. Hyrevognsførere vil ikke skulle opfylde så vidtgående betingelser som en bevillingshaver. Der vil dog blive stillet krav om tilfredsstillende gennemførelse af kursus. Der vil endvidere blive stillet krav om, at den pågældende ikke er dømt for strafbart forhold, der begrunder nærliggende fare for misbrug af adgangen til at udføre hyrekørsel, jf. den foreslåede § 3, stk. 1, nr. 7. Den pågældende skal gøre det antageligt, at han vil kunne udføre hyrekørsel på fornuftig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen, jf. § 3, stk. 1, nr. 8, 2. led. Godkendelse af føreren sker ved udstedelse af et førerkort, hvis gyldighed kan tidsbegrænses.

Efter *nr. 8* kan der fastsættes regler for betaling for behandling af ansøgning om tilladelser eller godkendelser såvel som for selve meddelelsen af tilladelse eller godkendelsen. Dette svarer til ordningen på buskørsels- og godskørselsområdet, hvor Færdselsstyrelsen opkræver sådan betaling.

Efter *nr. 9* kan der fastsættes regler vedrørende hyrevognes indretning, udstyr og benyttelse, herunder om brug af taxameter, kontrolapparater, printer og mobiltelefon under udførelse af hyrekørsel. Der er ikke mindst et behov for at fastsætte skærpede krav vedrørende taxametre, således at risikoen for ulovlige indgreb og anden form for »snyd« herved undgås eller reduceres mest muligt. Endvidere kan der fastsættes bestemmelser om trafikbøger samt maksi-